

## UNO HD CP PLUS

### Farbtonangleichung im Teil

### Beilackierung im Reparaturteil mit RAPIDCLEAR C 2570

### B 2.3

#### Verfahrensbeschreibung

Farbtondifferenzen zwischen der Serienlackierung und der gewählten Reparaturlösung können bei Uni-Farbtönen durch Nuancier Arbeiten gelöst werden. Häufig ist jedoch eine Farbtonangleichung im Reparaturteil mit Hilfe einer Beilackierung die effizientere Lösung.

#### Untergründe

- R-M Füller
- Fahrzeug-Serienlackierung, voll ausgehärtet, lösemittelfest
- Reparaturlacke, voll ausgehärtet, lösemittelfest

#### Benötigte Produkte

- UNO HD CP PLUS Farbton
- RAPIDCLEAR C 2570
- PK 700 und PK 2000
- MULTI SPOT

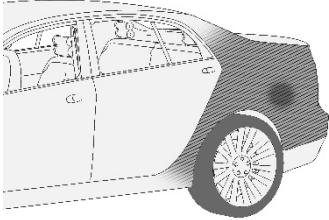
#### Sicherheitshinweise

Produkte sind nur für den fachmännischen Gebrauch geeignet.

Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass in den Produkten Partikel < 0,1 µm enthalten sein können.

Bei der Verarbeitung sind die aktuellen Sicherheitsanweisungen und die persönliche Schutzausrüstung zu beachten.

#### 1) Vorbehandlung

	<p>Reinigen mit <b>PK 700</b> oder <b>PK 2000</b></p> <p>Gefüllte Flächen mit <b>P400</b> trocken schleifen.</p> <p>Beilackierflächen mit grauem Schleifpad mattieren.</p> <p>Reinigen mit <b>PK 2000</b></p>
---	---

Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine Garantie bestimmter Eigenschaften oder die Eignung des Produktes für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Alle hierin vorliegenden Beschreibungen, Zeichnungen, Fotografien, Daten, Verhältnisse, Gewichte u.ä. dienen lediglich der allgemeinen Information; sie können sich ohne Vorankündigung ändern und stellen nicht die vertraglich vereinbarte Beschaffenheit der Produkte (Produktspezifikation) dar. Mit Erscheinen einer Neuauflage verliert diese Druckschrift ihre Gültigkeit. Die jeweils aktuelle Fassung erhalten Sie im Internet unter [www.rmpaint.com](http://www.rmpaint.com) oder von Ihrem Vertriebspartner. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten.

R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 11/2017

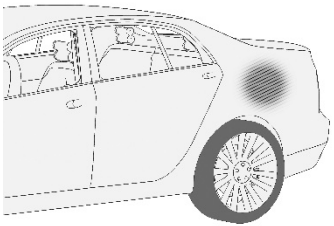
## UNO HD CP PLUS

Farbtonangleichung im Teil

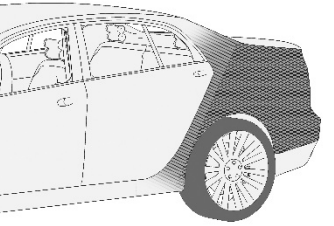
Beilackierung im Reparaturteil mit RAPIDCLEAR C 2570

### B 2.3

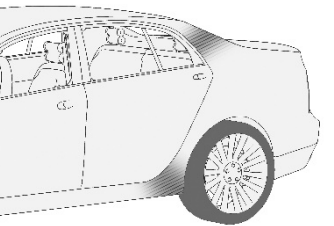
#### 2) Auftrag UNO HD CP PLUS

	<b>Abdecken:</b>	Angrenzende Flächen mit Abdeckfolie abdecken. UNO HD CP PLUS Farbton ausmischen.	
	<b>Mischungsverhältnis:</b>		
	UNO HD CP PLUS	100 Vol.-%	
	H 2550	33 Vol.-%	
R 2100	33 Vol.-%		
<b>Auftrag:</b>	2 Spritzgänge in die Fläche auslaufend auf die Schadstelle auftragen.		
<b>Ablüften:</b>	10 – 15 Minuten bis klebefrei / max. 60 Min.		

#### 3) Auftrag RAPIDCLEAR C 2570

	<b>Mischungsverhältnis:</b>		
	RAPIDCLEAR C 2570	300 Vol.-%	
	H 2500	100 Vol.-%	
	R 2200	100 Vol.-%	
<b>Auftrag:</b>	1 dünner + 1 nasser Spritzgang, überlappend		
<b>Ablüften:</b>	10 Minuten		
Anstatt RAPIDCLEAR C 2570 kann auch EVERCLEAR C 2550 oder GLOSSCLEAR C 2560 eingesetzt werden.			

#### 4) Egalisieren der Auslaufzone mit MULTI SPOT

	Falls keine Abgrenzung zum angrenzenden Reparaturteil vorhanden ist, kann an schmalere Flächen der Klarlack auslaufend lackiert und die Auslaufzone mit MULTI SPOT egalisiert werden.		
	<b>Mischungsverhältnis:</b>	MULTI SPOT	spritzfertig
	<b>Auftrag:</b>	2 – 3 Spritzgänge auf die Auslaufzone des Klarlacks	

#### 5) Trocknung

30 Minuten 60°C

Bei Bedarf kann die beigespritzte Fläche nach Abkühlung mit handelsüblicher Feinpolierpaste leicht poliert werden.