

UNO HD

Farbtonangleichung im Teil Beilackierung im Reparaturteil B 2

Verfahrensbeschreibung

Farbtondifferenzen zwischen der Serienlackierung und der gewählten Reparaturlösung können bei Uni-Farbtonen durch Nuancier Arbeiten gelöst werden. Häufig ist jedoch eine Farbtonangleichung im Reparaturteil mit Hilfe einer Beilackierung die effizientere Lösung.

Untergründe

- R-M Füller
- Fahrzeug-Serienlackierung, voll ausgehärtet, lösemittelfest
- Reparaturlacke, voll ausgehärtet, lösemittelfest

Benötigte Produkte

- UNO HD Farbton
- PK 700 und PK 2000
- MULTI SPOT

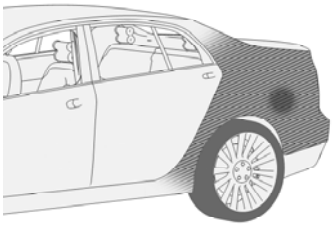
Sicherheitshinweise

Produkte sind nur für den fachmännischen Gebrauch geeignet.

Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass in den Produkten Partikel $< 0,1 \mu\text{m}$ enthalten sein können.

Bei der Verarbeitung sind die aktuellen Sicherheitsanweisungen und die persönliche Schutzausrüstung zu beachten.

1) Vorbehandlung

| | |
|---|---|
|  | <p>Reinigen mit PK 700 oder PK 2000 Gefüllte Flächen mit P400 trocken schleifen. Beilackierflächen mit grauem Schleifpad mattieren.</p> <p>Reinigen mit PK 2000</p> |
|---|---|

Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine Garantie bestimmter Eigenschaften oder die Eignung des Produktes für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Alle hierin vorliegenden Beschreibungen, Zeichnungen, Fotografien, Daten, Verhältnisse, Gewichte u.ä. dienen lediglich der allgemeinen Information; sie können sich ohne Vorankündigung ändern und stellen nicht die vertraglich vereinbarte Beschaffenheit der Produkte (Produktspezifikation) dar. Mit Erscheinen einer Neuauflage verliert diese Druckschrift ihre Gültigkeit. Die jeweils aktuelle Fassung erhalten Sie im Internet unter www.rmpaint.com oder von Ihrem Vertriebspartner. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten.

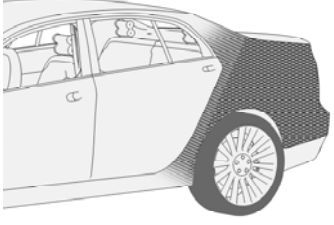
R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 12/2014



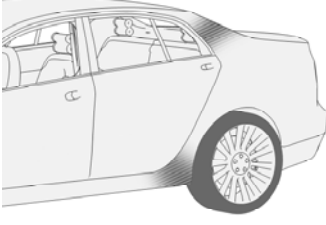
UNO HD

Farbtonangleichung im Teil Beilackierung im Reparaturteil B 2

2) Auftrag UNO HD

| | |
|---|--|
|  | Abdecken: Angrenzende Flächen mit Abdeckfolie abdecken. UNO HD Farbton ausmischen. |
| | Mischungsverhältnis: UNO HD 100 Vol.-% H 9000 25 Vol.-% SC 850 25 Vol.-% |
| | Auftrag: 2 Spritzgänge Ablüften: 5 Minuten |

3) Egalisieren der Auslaufzone mit MULTI SPOT

| | |
|---|--|
|  | Falls keine Abgrenzung zum angrenzenden Reparaturteil vorhanden ist, kann an schmalere Flächen der Decklack auslaufend lackiert und die Auslaufzone mit MULTI SPOT egalisiert werden. |
| | Mischungsverhältnis: MULTI SPOT 100 Vol.-% UNO HD spritzfertig 20 Vol.-% |
| | Auftrag: 2 – 3 Spritzgänge auf die Auslaufzone UNO HD Falls für die Optimierung des Ergebnisses erforderlich, einen zusätzlichen Spritzgang vom unverdünnten MULTI SPOT auftragen. |

4) Trocknung

30 Minuten 60°C

Bei Bedarf kann die beigespritzte Fläche nach Abkühlung mit handelsüblicher Feinpolierpaste leicht poliert werden.