



Polyester-Feinspachtel

Produktkategorie: **C 2.1**

### Einsatzgebiet

Feiner Polyester-Spachtel, der für die Reparatur von Kleinschäden und für den Einsatz als Feinspachtel zum Schließen von Poren und letzten Unebenheiten vor dem Füllerauftrag ausgelegt ist. Eignet sich für den direkten Auftrag auf den üblichen Untergründen in der Automobilindustrie – Stahl, verzinktem Stahl, Aluminium und glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK, SMC).

### Zusatzinformationen

#### Technische Daten

Festkörper 86 % ± 2	Dichte 1,480 – 1,580 g/cm <sup>3</sup>
Lagerbedingungen min. 5°C bis max. 45°C	Haltbarkeit 12 Monate

### Verarbeitungshinweise

Vor Gebrauch gut umrühren. Intensiv mischen, kein Marmoreffekt. Mischungsverhältnis einhalten. Bei Überdosierung kann es zu Verfärbungen im Decklack (Peroxid Flecken) kommen, bei Unterdosierung kommt es zu Verzögerungen bei der Trocknung.

### Untergrund / Vorbehandlung / Reinigung

Reinigen mit PK 700 oder PK 900.  
Schleifen (Stahl P80, Aluminium P150-P180, verzinkter Stahl P80).  
Reinigen mit PK 1000.

Nicht auf phosphatierende Grundierungen und nicht auf thermoplastische Untergründe auftragen.

Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine Garantie bestimmter Eigenschaften oder die Eignung des Produktes für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Alle hierin vorliegenden Beschreibungen, Zeichnungen, Fotografien, Daten, Verhältnisse, Gewichte u.ä. dienen lediglich der allgemeinen Information; sie können sich ohne Vorankündigung ändern und stellen nicht die vertraglich vereinbarte Beschaffenheit der Produkte (Produktspezifikation) dar. Mit Erscheinen einer Neuauflage verliert diese Druckschrift ihre Gültigkeit. Die jeweils aktuelle Fassung erhalten Sie im Internet unter [www.rmpaint.com](http://www.rmpaint.com) oder von Ihrem Vertriebspartner. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten.

R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 12/2014



## STOP EXTRA FIN



	Temperatur	< 12°C	12 – 25°C	> 25°C
	STOP EXTRA FIN	100 g	100 g	100 g
	Härter	3 g	2,5 g	1,5 g
	<b>Topfzeit:</b>	5 Minuten bei 20°C		
	Schichten	2		
	Trocknung 20°C Trocknung 60°C Erfolgt der Auftrag auf einem kalten Untergrund, verzögert sich die Trocknung.	20 Min. 10 Min.		
	(kurzwellig) (mittelwellig)	4 Min. 50 % 6 Min.		
	trocken P150, P240 <b>Anmerkung:</b> nicht nass schleifen.			

### Nachbearbeitung

### Sicherheitshinweise

**2004/42/IIB(b)(250)180:** Der innerhalb der EU vorgeschriebene VOC-Grenzwert für dieses Produkt (Produktkategorie: IIB.b) in gebrauchsfertiger Einstellung beträgt max. 250 g/l. Dieses Produkt hat einen VOC-Gehalt von 180 g/l.

Produkte sind nur für den fachmännischen Gebrauch geeignet.

Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass im Produkt Partikel < 0,1 µm enthalten sein können.

Bei der Verarbeitung sind die aktuellen Sicherheitsanweisungen und die persönliche Schutzausrüstung zu beachten.