

Universeller Polyester-Spachtel

Produktkategorie: **C 2.1**

Einsatzgebiet

Universeller Polyester-Spachtel, der auf allen in der Automobilindustrie üblichen Untergründen eingesetzt werden kann: Elektrotauchgrundierungen, verzinktem Stahl, Karosseriestahl, Aluminium, glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK, SMC).

Zusatzinformationen

STOP UNI verfügt durch seine schnelle Trocknung über gute Schleifeigenschaften und sorgt für einen idealen Decklackstand. Außerdem bietet er in eingeschränktem Maße Korrosionsschutz auf Metalluntergründen.

Technische Daten

Festkörper 85 % ± 2	Dichte 1,610 – 1,710 g/cm ³
Lagerbedingungen min. 5°C bis max. 45°C	Haltbarkeit 12 Monate

Verarbeitungshinweise

Vor Gebrauch gut umrühren. Intensiv mischen, kein Marmoreffekt. Mischungsverhältnis einhalten. Bei Überdosierung, kann es zu Verfärbungen im Decklack (Peroxid Flecken) kommen, bei Unterdosierung kommt es zu Verzögerungen bei der Trocknung.

Untergrund / Vorbehandlung / Reinigung

Reinigen mit PK 700 oder PK 900
Schleifen (Stahl P80, Aluminium P150-P180, verzinkter Stahl P80).
Reinigen mit PK 1000

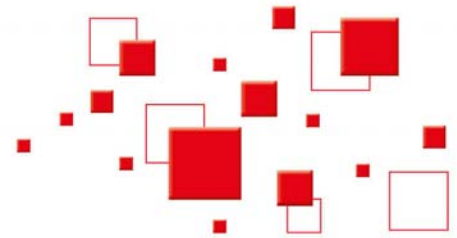
Nicht auf phosphatierende Grundierungen oder thermoplastische Untergründe auftragen.






Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine Garantie bestimmter Eigenschaften oder die Eignung des Produktes für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Alle hierin vorliegenden Beschreibungen, Zeichnungen, Fotografien, Daten, Verhältnisse, Gewichte u.ä. dienen lediglich der allgemeinen Information; sie können sich ohne Vorankündigung ändern und stellen nicht die vertraglich vereinbarte Beschaffenheit der Produkte (Produktspezifikation) dar. Mit Erscheinen einer Neuauflage verliert diese Druckschrift ihre Gültigkeit. Die jeweils aktuelle Fassung erhalten Sie im Internet unter www.rmpaint.com oder von Ihrem Vertriebspartner. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten.

R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 12/2014



STOP UNI



		< 12°C	12 – 25°C	> 25°C
	STOP UNI	100 g	100 g	100 g
	Härter	3 g	2,5 g	1,5 g
	Topfzeit:	5 Minuten bei 20°C		
	Schichten: Schichtdicke:	2 – 3 2 – 3 mm maximal		
	Trocknung 20°C Trocknung 60°C	20 Min. 10 Min.		
	(kurzwellig) (mittelwellig)	4 Min. 50 % 6 Min.		
	trocken P80, P150, P240			

Nachbearbeitung

Sicherheitshinweise

2004/42/II(b)(250)180: Der innerhalb der EU vorgeschriebene VOC-Grenzwert für dieses Produkt (Produktkategorie: IIB.b) in gebrauchsfertiger Einstellung beträgt max. 250 g/l. Dieses Produkt hat einen VOC-Gehalt von 180 g/l.

Produkte sind nur für den fachmännischen Gebrauch geeignet.

Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass im Produkt Partikel < 0,1 µm enthalten sein können.

Bei der Verarbeitung sind die aktuellen Sicherheitsanweisungen und die persönliche Schutzausrüstung zu beachten.