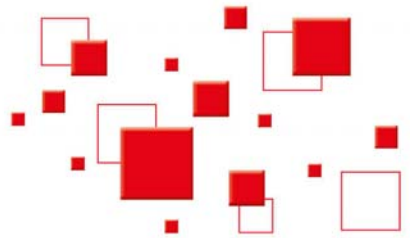


Prozess Information

Reparatur der Zweifarbenlackierung mit ONYX HD am 208 GTI 30th, Strukturlackierung



Verfahrensbeschreibung

BLEND'ART Strukturlackierung ist ein System für die Reparatur der Strukturlackierung am Peugeot 208 GTI 30th mit ONYX HD durch professionelle Lackierbetriebe.

Beim Sondermodell 208 GTI 30th ist die Farbe KAH eine Kombination aus mattem, strukturiertem Schwarz (Ice Black) und einem glänzenden Rot (Red Hot).

Für die Reparatur einer strukturierten, schwarz, lackierten Fläche ist das komplette Element zu lackieren, um ein abweichendes Erscheinungsbild zu vermeiden. Nach sorgfältigem Abdecken Strukturlack, schwarzer Basislack und matter Klarlack auf das gesamte Reparaturteil auftragen.

Untergründe

- R-M Füller
- Fahrzeug-Serienlackierung, voll ausgehärtet, lösemittelfest
- Reparaturlacke, voll ausgehärtet, lösemittelfest

Benötigte Produkte

- PK 2000
- ONYX HD
- HYDROMIX
- MT 900
- DIAMONTCLEAR CP
- SILICATOP




Sicherheitshinweise

Produkte sind nur für den fachmännischen Gebrauch geeignet.

Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass im Produkt Partikel < 0,1 µm enthalten sein können.

Bei der Verarbeitung sind die aktuellen Sicherheitsanweisungen und die persönliche Schutzausrüstung zu beachten.

Vorbehandlung

	Reinigen PK 2000, Abdecken und Abgrenzen der zu reparierenden Fläche
	Schleifen der zu reparierenden, strukturierten Fläche mit P280 – P320 mit einem Exzentrerschleifer Manuelles Schleifen mit P400, bis die Oberfläche glatt und homogen ist
	Abblasen und Reinigen PK 2000, Abdecken und sorgfältiges Abkleben entlang des Farbtonübergangs mit Fineline-Konturenband und entlang der Kanten von Karosserieteilen mit Soft-Tape.

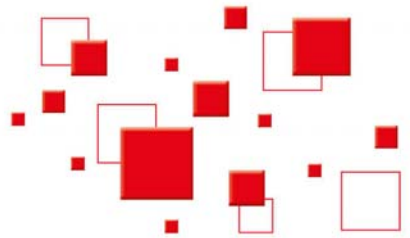
Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine Garantie bestimmter Eigenschaften oder die Eignung des Produktes für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Alle hierin vorliegenden Beschreibungen, Zeichnungen, Fotografien, Daten, Verhältnisse, Gewichte u.ä. dienen lediglich der allgemeinen Information; sie können sich ohne Vorankündigung ändern und stellen nicht die vertraglich vereinbarte Beschaffenheit der Produkte (Produktspezifikation) dar. Mit Erscheinen einer Neuauflage verliert diese Druckschrift ihre Gültigkeit. Die jeweils aktuelle Fassung erhalten Sie im Internet unter www.rmpaint.com oder von Ihrem Vertriebspartner. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten.

R-M Automotive Refinish Paints, Z.I.du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 09/2015



Prozess Information

Reparatur der Zweifarbenlackierung mit ONYX HD am 208 GTI 30th, Strukturlackierung








Das matte strukturierte Schwarz ist ein dreischichtiges

- Lacksystem: 1. Schicht = Strukturlack
 2. Schicht = matter schwarzer Basislack
 3. Schicht = Mattlack

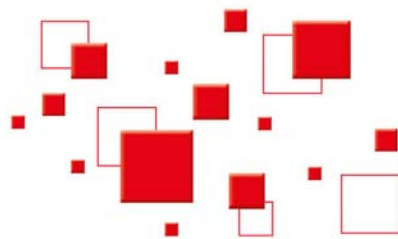


1) Auftrag des Strukturlacks mit MT 900 auf die gesamte mattschwarze Fläche






	DIAMONTCLEAR CP MT 900 H 420 SC 850 Mischen. Nicht filtern	300 Vol.-% 100 Vol.-% 100 Vol.-%	117 g 183 g 36 g 29 g
	Viskosität bei 20°C: ISO 4-Becher: DIN 4-Becher:	38 bis 42 Sekunden 17 bis 19 Sekunden	
	Topfzeit: 2 Stunden bei 20°C		
	Compliant Fließbecherpistole	1,3 mm	2,0 – 2,5 bar
	Spritzgänge: Schichtdicke: Nach dem ersten Spritzgang matt ablüften lassen. Vor der Trocknung ablüften lassen, bis die Oberfläche vollkommen matt ist.	2 40 – 50 µm	
	Trocknung 60°C	30 Min.	

Prozess Information

Reparatur der Zweifarbenlackierung mit ONYX HD am 208 GTI 30th, Strukturlackierung

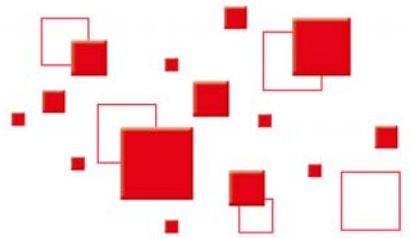


2) Auftrag von ONYX HD „Schwarz Ice Black“ auf die gesamte Fläche






	ONYX HD Basislack HYDROMIX Vor Gebrauch mischen und filtern	100 Vol.-% 60 Vol.-%	je nach Farbton 60 g
	Viskosität bei 20°C: ISO 4-Becher: DIN 4-Becher:	42 bis 68 Sekunden 18 bis 25 Sekunden	
	Topfzeit: Ausgemischte ONYX HD-Farbtöne: 6 Monate in einem geschlossenen Kunststoffbehälter. ONYX HD gebrauchsfertig: 1 Woche in einem geschlossenen Kunststoffbehälter		
	HVLP-Fließbecherpistole	1,4 – 1,5 mm	0,7 bar Luftkappe
	Spritzgänge: Schichtdicke: Nach jedem Spritzgang matt ablüften lassen	Metallic-oder Perlmutterfarbtöne 2 + 1 15 – 20 µm	
	Trocknung 20°C Trocknung 45°C	ca. 15 Min. Der Prozess kann durch zusätzliches Abblasen beschleunigt werden. ca. 10 Min. + Abkühlung	

Prozess Information

Reparatur der Zweifarbenlackierung mit ONYX HD am 208 GTI 30th, Strukturlackierung



3) Auftrag des Mattlacks auf das gesamte Teil

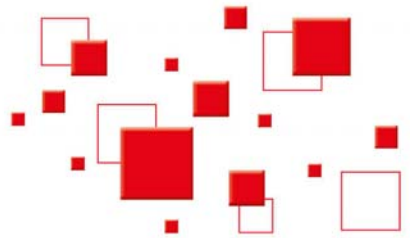
	SILICATOP H 420 SC 850 Mischen und filtern	100 g 23 g 36 g	
	Viskosität bei 20°C: ISO 4-Becher: DIN 4-Becher:	38 bis 42 Sekunden 17 bis 19 Sekunden	
	Topfzeit: 2 Stunden bei 20°C		
	HVLP-Fließbecherpistole Compliant Fließbecherpistole	1,3 – 1,5 mm 1,3 – 1,4 mm	0,7 bar Luftkappe 2,0 – 2,5 bar
	Spritzgänge: Schichtdicke: Nach dem ersten Spritzgang matt ablüften lassen, Vor der Trocknung ablüften lassen, bis die Oberfläche vollkommen matt ist. Hinweis: Das Finline-Konturenband vor der Trocknung abziehen	2 40 – 50 µm	
	Trocknung 60°C	30 Min.	

Wichtiger Hinweis:

Das Erscheinungsbild kann vom gewünschten Ergebnis leicht abweichen, wenn die Bedingungen beim Auftragen, insbesondere die Zahl der Spritzgänge und die Schichtdicke, nicht eingehalten werden.



Reparatur der Zweifarbenlackierung mit ONYX HD am 208 GTI 30th, Strukturlackierung



Besondere Vorkehrungen:

Die Lackierung muss unter optimaler Sauberkeit ausgeführt werden. Eventuelle Oberflächenfehler können nicht durch Polieren beseitigt werden.

Im Fall eines Oberflächenfehlers muss gegebenenfalls das komplette Teil neu lackiert werden, indem das vollständige System aus Strukturlack, Basislack und Mattlack erneut aufgetragen wird.

Pflege des Strukturlacks:

Unbedingt zu vermeiden sind:

- das Polieren der Lackoberfläche
- der Einsatz von Wachs und Politur
- der Einsatz von Scheuerschwämmen (z. B. Haushaltsschwämme, Küchentücher etc.)
- Waschanlagen
- der Einsatz aggressiver Mittel (Reinigungsmittel, Öle, Fette etc.)

Reinigung:

Das Fahrzeug nicht in der Sonne waschen.

Vor dem Waschen Verschmutzungen wie Staub, Blätter etc. mit Druckluft entfernen.

Anhaftende Insekten und Vogelkot gut mit Wasser einweichen, bevor sie mit dem Hochdruckreiniger beseitigt werden.

Vorzugsweise mit einem weichen Schwamm, Neutralseife und viel Wasser von Hand waschen. Am besten mit Druckluft und einem weichen Fensterleder trocknen.

