

PREP'ART

Stahl, beschädigtes Teil

A 1.2

Verfahrensbeschreibung

PREP'ART ist ein System von 6 aufeinander abgestimmten Lackierverfahren für die Reparatur aller üblichen Untergründe von Fahrzeuglackierungen.

Die Verfahren wurden für professionelle Lackierbetriebe mit dem Ziel erstellt, mit höchster Effizienz den Qualitätsstandard von hochwertigen Fahrzeuglackierungen zu erhalten.

Untergründe

- blanker Karosseriestahl
- KTL-beschichtete Flächen
- R-M Füller
- Fahrzeug-Serienlackierungen, voll ausgehärtet und lösemittelfest
- Fahrzeug-Reparaturlackierungen, voll ausgehärtet und lösemittelfest

Benötigte Produkte

- PK 700, PK 1000 oder PK 2000
- STOP UNI
- EUROFILL
- PERFECTFILLER WHITE / GREY / BLACK
- DIRECTFILLER WHITE / GREY / BLACK
- PROFILLER WHITE / GREY / BLACK
- R-M Decklack



Sicherheitshinweise

Produkte sind nur für den fachmännischen Gebrauch geeignet.

Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass in den Produkten Partikel < 0,1 µm enthalten sein können.

Bei der Verarbeitung sind die aktuellen Sicherheitsanweisungen und die persönliche Schutzausrüstung zu beachten.

Vorbehandlung

	Reinigen PK 700 oder PK 1000
	Schleifen P80 / P150
	Reinigen PK 700 oder PK 1000

Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine Garantie bestimmter Eigenschaften oder die Eignung des Produktes für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Alle hierin vorliegenden Beschreibungen, Zeichnungen, Fotografien, Daten, Verhältnisse, Gewichte u.ä. dienen lediglich der allgemeinen Information; sie können sich ohne Vorankündigung ändern und stellen nicht die vertraglich vereinbarte Beschaffenheit der Produkte (Produktspezifikation) dar. Mit Erscheinen einer Neuauflage verliert diese Druckschrift ihre Gültigkeit. Die jeweils aktuelle Fassung erhalten Sie im Internet unter www.rmpaint.com oder von Ihrem Vertriebspartner. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten.






R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 11/2017

PREP'ART

Stahl, beschädigtes Teil





A 1.2

Spachtel

	STOP UNI Härter	100 g 3 g
	Schichten: Schichtdicke:	2 – 3 2 – 3 mm maximal
	20°C 60°C	20 Min. 10 Min.
	(kurzwellig) (mittelwellig)	4 Min. 50 % 6 Min.
	trocken mit P80, P150, P240	

Option 1 Grundfüller Applikation direkt auf Metall

PK 1000 zur abschließenden Oberflächenreinigung vor Auftrag von DIRECTFILLER verwenden

	DIRECTFILLER WHITE / GREY / BLACK D 701 FR 500 / R 2100 / R 2200 / R 2300	100 Vol.-% 20 Vol.-% 20 Vol.-%	100 g 13 g 11 g
	Spritzgänge: Schichtdicke:	½ + 1 50 – 70 µm	
	Trocknung 20°C Trocknung 60°C	12 h 35 Min.	
	(kurzwellig)	10 Min.	




PREP'ART

Stahl, beschädigtes Teil






A 1.2

oder

Option 2 Primer / Füller Applikation

	EUROFILL EUROFILL CATALYST	100 Vol.-% 100 Vol.-%
	Spritzgänge: Schichtdicke:	2 10 – 15 µm
	Ablüßzeit 20°C:	ca. 15 Min.

Füller

	PERFECTFILLER GREY D 70 / D 80 FR 500 / R 2100 / R 2200 / R 2300 Anstatt PERFECTFILLER GREY kann auch PERFECTFILLER WHITE / BLACK oder PROFILLER WHITE / GREY & BLACK eingesetzt werden.	100 Vol.-% 25 Vol.-% 25 Vol.-%	100 g 15 g 13 g
	Spritzgänge: Schichtdicke:	2 50 – 70 µm	3 80 – 120 µm
	20°C 60°C	3 Stunden 20 Min.	
	(kurzweilig)	9 Min.	
	trocken mit P400, anschließend reinigen mit PK 2000		

Decklack

	ONYX HD, UNO HD CP, UNO HD CP PLUS Dem Technischen Merkblatt entsprechend auftragen.
---	---