



Temps d'écoulement

Mesurés avec différentes coupes d'écoulement

D 2

Description du procédé d'application

Tableau synoptique des temps d'écoulement mesurés avec différentes coupes pour le même produit à la même viscosité à 20°C.

Consignes de sécurité

Il ne peut pas être exclu que ce produit contienne des particules < 0,1 µm.

Ce produit est réservé à un usage professionnel uniquement.

Pour l'utilisation de ce produit, respecter les règles de sécurité en vigueur et porter les équipements de protection individuelle adaptée.

ISO 4	BS CUP B4	AFNOR	DIN 4
20	18	15	14
25	20	16	15
30	23	18	16
35	25	20	17
40	26	21	18
45	28	23	19
50	30	24	20
55	33	26	21
60	35	28	23
65	37	29	24
70	39	30	25
75	41	32	26
80	43	34	28
85	45	36	29
90	47	37	30

Les temps d'écoulement indiqués ont été mesurés en secondes.

Les informations contenues dans cette publication se basent sur nos connaissances et expériences actuelles. Compte tenu des multiples facteurs qui peuvent affecter la transformation et l'application de nos produits, ces informations ne libèrent aucunement tout transformateur de ses obligations d'effectuer ses propres contrôles et essais. Elles ne constituent pas davantage une garantie de certaines caractéristiques des produits ni de l'adaptation de ceux-ci à un besoin spécifique. Tout schéma, poids, toute description, photo, donnée, dimension etc. est uniquement mentionné à titre indicatif ; ces informations peuvent faire l'objet de modifications sans préavis et ne sont pas représentatives de la qualité contractuelle des produits (spécification des produits). La version la plus récente annule et remplace toutes les versions précédentes. Le document le plus récent est disponible sur notre site Web www.rmpaint.com, ou directement auprès de votre distributeur. Le destinataire de nos produits est tenu de s'assurer que tout droit de propriété industrielle ainsi que toute loi et réglementation en vigueur est respecté.

R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 12/2014

