

## Veicoli danneggiati da grandine

### B 1.1

#### Descrizione del ciclo

Questo ciclo di riparazione è studiato per la riparazione di veicoli danneggiati da colpi di grandine. Questo metodo di riparazione è stato sviluppato per i centri di riparazione professionali dove l'obiettivo è ottenere delle riparazioni ad elevato standard qualitativo e di durata ad elevata efficienza produttiva.

#### Supporti

- Lamiera zincata
- Alluminio
- Acciaio
- Fondi R-M
- Finiture originali OEM resistenti ai solventi
- Cataforesi

#### Prodotti richiesti

- PK 700 / PK 900 / PK 2000
- STOP UNI
- AKROFILL
- STOP FILLER II
- PERFECTFILLER GREY / WHITE / BLACK
- PROFILLER GREY / WHITE / BLACK
- Smalto R-M




#### Istruzioni di sicurezza

Non si può escludere che questi prodotti contengono particelle <0,1 micron.

I prodotti sono adatti solo per uso professionale.

Per l'utilizzo di questo prodotto si prega di rispettare le attuali raccomandazioni di sicurezza e di utilizzare i dispositivi di protezione individuale.

#### Preparazione del supporto

	Sgrassaggio PK 700 o PK 900
	Carteggiatura P80 / P150
	Sgrassaggio PK 700

Le informazioni contenute in questa pubblicazione si fondano sulle nostre conoscenze ed esperienze disponibili al momento della stesura della stessa. In relazione ai numerosi fattori che possono influenzare l'uso dei prodotti, la presente non solleva gli utilizzatori dall'effettuare controlli e prove per conto proprio. Il documento non costituisce a priori garanzia sulle caratteristiche dei prodotti e/o l'idoneità all'uso per specifici impieghi. Tutte le descrizioni, disegni, fotografie, informazioni, proporzioni, pesi, etc. sono citati unicamente a titolo generale; tali informazioni possono essere modificate senza preavviso e non sono rappresentative della qualità contrattuale dei prodotti (specifiche del prodotto). L'ultima versione sostituisce tutte le versioni precedenti. E' possibile ottenere la versione più recente dal nostro sito web all'indirizzo [www.rmpaint.com](http://www.rmpaint.com) o direttamente dal proprio partner di vendita R-M. Il destinatario dei nostri prodotti è tenuto ad assicurarsi che vengano osservati tutti i diritti di proprietà, le norme d'impiego e la legislazione vigente. Per l'etichettatura, come previsto dalla Direttiva 1999/45/CE e dalle vigenti disposizioni di legge, si prega di fare riferimento alla scheda di sicurezza del prodotto. E' vietata la duplicazione totale e parziale del documento e la distribuzione non autorizzata.






R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 11/2017

# Informazione Tecnica





## Veicoli danneggiati da grandine

### B 1.1

#### Stucco

	<b>STOP UNI</b> <b>Catalizzatore</b>	100 g 3 g
	Mani:	2 – 3
	Essiccazione a 20°C Essiccazione a 60°C	20 min. 10 min.
	(onde corte) (onde medie)	4 min. 50% 6 min.
	P80, P150, P240 a secco, quindi soffiare e sgrassare con PK 1000.	

#### Sealer

	<b>AKROFILL</b> <b>D 501</b> <b>FR 500 / R 2100 / R 2200 / R 2300</b>	100 % in volume 25 % in volume 25 % in volume	100 g 17 g 15 g
	Mani: Spessore:	1 20 – 25 µm	
	Essiccazione a 60°C	20 Min.	
	(onde corte)	11 Min.	






Alternativa: LIGHT FILLER GREY P 2530 osservando lo spessore minimo di 60 µm.

# Informazione Tecnica






## Veicoli danneggiati da grandine

### B 1.1


#### Poliestere a spruzzo

	<b>STOP FILLER II</b> <b>STOP FILLER Catalizzatore</b>	100 % in volume 5 % in volume	100 g 3 g
	Mani: Spessore:	3 – 5 150 – 300 µm	
	Essiccazione a 20°C Essiccazione a 60°C	3 – 4 ore 30 min.	
	(onde corte) (onde medie)	10 min. 50% 15 – 20 min.	
	P150, P240 a secco, quindi soffiare e sgrassare con PK 1000. Le aree di lamiera nuda scoperte durante la carteggiatura devono essere isolate con EUROFILL o AM 850 / 880 PRIMEFILL.		

#### Fondo

	<b>PERFECTFILLER GREY</b> <b>D 70 / D 80</b> <b>FR 500 / R 2100 / R 2200 / R 2300</b> Oppure utilizzare <b>PERFECTFILLER WHITE / BLACK</b> o <b>PROFILLER WHITE / GREY &amp; BLACK</b> .	100% in volume 25% in volume 25% in volume	100 g 15 g 13 g
	Mani: Spessore:	2 50 – 70 µm	3 80 – 120 µm
	Essiccazione a 20°C Essiccazione a 60°C	3 ore 20 min.	
	(onde corte)	9 min.	
	P400 a secco, quindi soffiare e sgrassare con PK 2000.		

#### Smalto

	<b>DIAMONT, ONYX HD, UNO HD, UNO HD CP, UNO HD CP PLUS</b> Applicati secondo schede tecniche.
---	--