

UNO HD

Sfumatura su un pannello

Sfumatura all'interno del pannello riparato

B 2

Descrizione del ciclo

In presenza di eventuali differenze di colore con la finitura originale OEM la sfumatura del colore all'interno del pannello riparato è la soluzione migliore se abbiamo lo spazio necessario. Questa tecnica di riparazione è studiata per i colori pastello lucido diretto.

Supporti

- Fondi R-M
- Finiture originali OEM resistenti ai solventi
- Finiture di autoriparazione ben essiccate resistenti ai solventi

Prodotti richiesti

- Colore UNO HD
- PK 700 e PK 2000
- MULTI SPOT

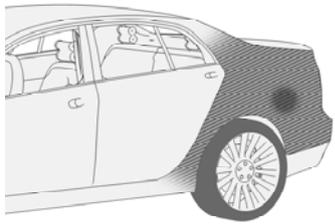
Istruzioni di sicurezza

Non si può escludere che questi prodotti contengono particelle <0,1 micron.

I prodotti sono adatti solo per uso professionale.

Per l'utilizzo di questo prodotto si prega di rispettare le attuali raccomandazioni di sicurezza e di utilizzare i dispositivi di protezione individuale.

1) Preparazione del supporto

	<p>Sgrassare con PK 700 o PK 2000.</p> <p>Carteggiare a secco con P400.</p> <p>Opacizzare con paglietta abrasiva grigia o microabrasivo idoneo.</p> <p>Sgrassare con PK 2000.</p>
---	---

Le informazioni contenute in questa pubblicazione si fondano sulle nostre conoscenze ed esperienze disponibili al momento della stesura della stessa. In relazione ai numerosi fattori che possono influenzare l'uso dei prodotti, la presente non solleva gli utilizzatori dall'effettuare controlli e prove per conto proprio. Il documento non costituisce a priori garanzia sulle caratteristiche dei prodotti e/o l'idoneità all'uso per specifici impieghi. Tutte le descrizioni, disegni, fotografie, informazioni, proporzioni, pesi, etc. sono citati unicamente a titolo generale; tali informazioni possono essere modificate senza preavviso e non sono rappresentative della qualità contrattuale dei prodotti (specifiche del prodotto). L'ultima versione sostituisce tutte le versioni precedenti. E' possibile ottenere la versione più recente dal nostro sito web all'indirizzo www.rmpaint.com o direttamente dal proprio partner di vendita R-M. Il destinatario dei nostri prodotti è tenuto ad assicurarsi che vengano osservati tutti i diritti di proprietà, le norme d'impiego e la legislazione vigente. Per l'etichettatura, come previsto dalla Direttiva 1999/45/CE e dalle vigenti disposizioni di legge, si prega di fare riferimento alla scheda di sicurezza del prodotto. E' vietata la duplicazione totale e parziale del documento e la distribuzione non autorizzata.

R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 12/2014



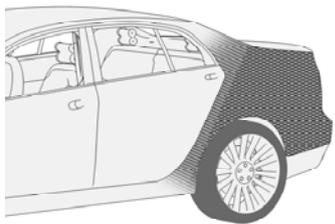
UNO HD

Sfumatura su un pannello

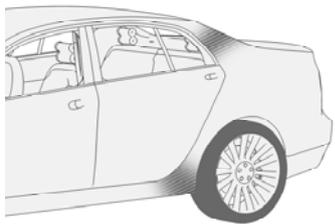
Sfumatura all'interno del pannello riparato

B 2

2) Applicazione di UNO HD

	Mascheratura: Coprire il pannello adiacente con carta o film.
	Rapporto di Miscelazione:
	UNO HD colore 100% in volume H 9000 25% in volume SC 850 25% in volume
	Applicazione 2 mani Appassimento: 5 minuti

3) Applicazione di MULTI SPOT

	Se non ci sono stacchi, che delimitino l'area di verniciatura, si può sfumare il colore e poi sciogliere i fumi di spruzzatura utilizzando MULTI SPOT .
	Rapporto di miscela: MULTI SPOT 100% in volume UNO HD (PAU) 20% in volume
	Applicazione: 2 – 3 mani sull'area di sfumatura UNO HD. Se necessario, per ottimizzare il risultato, applicare una ulteriore mano di MULTI SPOT non tinteggiato.

4) Essiccazione

30' minuti a 60°C

Se necessario, è possibile lucidare l'area di raccordo della sfumatura con polish leggermente abrasivo dopo il raffreddamento del supporto