



Stucco poliestere a spruzzo

Categoria prodotto: **C 2.1**

Campi di impiego

Stucco poliestere a spruzzo da applicare con aerografo a caduta. STOP FILLER II è indicato per la riparazione di grosse superfici e in particolar modo su superfici che hanno subito danni dovuti alla grandine al fine di ottenere un risparmio di tempo durante le fasi lavorative.

Informazioni aggiuntive

Meno rimarcatura del bordo quando viene utilizzato con 2K SF Primer AKROFILL. Questa miscela assicura una buona adesione e carteggiabilità.

Caratteristiche tecniche

Contenuto solido 71 % ± 2	Densità 1,430 – 1,530 g/cm ³
Temperatura di stoccaggio da minimo 5°C a massimo 45°C	Tempo di stoccaggio 8 mesi

Applicazione

Mescolare bene prima dell'uso.

Supporto / Pretrattamento / Lavaggio

Lavaggio con PK 700 o PK 900

Carteggiatura (acciaio P80, alluminio P150–P180, lamiera zincata, GFR (plastica rinforzata con fibra di vetro) e vecchie verniciature indurite non sensibili ai solventi P240)

Lavaggio con PK 1000.

Su supporti in lamiera nuda scoperta (Acciaio, alluminio, lamiera zincata) è necessario applicare preventivamente una mano di AKROFILL come primer e rispettare un tempo di essiccazione di 20' min. a 60°C.

Le informazioni contenute in questa pubblicazione si fondano sulle nostre conoscenze ed esperienze disponibili al momento della stesura della stessa. In relazione ai numerosi fattori che possono influenzare l'uso dei prodotti, la presente non solleva gli utilizzatori dall'effettuare controlli e prove per conto proprio. Il documento non costituisce a priori garanzia sulle caratteristiche dei prodotti e/o l'idoneità all'uso per specifici impieghi. Tutte le descrizioni, disegni, fotografie, informazioni, proporzioni, pesi, etc. sono citati unicamente a titolo generale; tali informazioni possono essere modificate senza preavviso e non sono rappresentative della qualità contrattuale dei prodotti (specifiche del prodotto). L'ultima versione sostituisce tutte le versioni precedenti. E' possibile ottenere la versione più recente dal nostro sito web all'indirizzo www.rmpaint.com o direttamente dal proprio partner di vendita R-M. Il destinatario dei nostri prodotti è tenuto ad assicurarsi che vengano osservati tutti i diritti di proprietà, le norme d'impiego e la legislazione vigente. Per l'etichettatura, come previsto dalla Direttiva 1999/45/CE e dalle vigenti disposizioni di legge, si prega di fare riferimento alla scheda di sicurezza del prodotto. E' vietata la duplicazione totale e parziale del documento e la distribuzione non autorizzata.

R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 12/2014



STOP FILLER II



	STOP FILLER II STOP FILLER Catalizzatore	100 Vol.-% 5 Vol.-%	100 g 3 g
	Potlife:	25 – 30 minuti a 20°C	
	Aerografo HVLP a caduta Aerografo conforme a caduta	2,5 – 3,0 mm 2,5 mm	0,7 bar al cappello 2,0 – 2,5 bar
	Mani: Spessore: Se viene richiesto uno spessore superiore ai > 300 µm si può ripetere l'applicazione senza necessità di ricarteggiare, dopo aver seguito i tempi di essiccazione indicati.	3 – 5 150 – 300 µm	
	Essiccazione a 20°C Essiccazione a 60°C Se applicato su supporto freddo i tempi di essiccazione si allungano.	3 – 4 ore 30 min.	
	(onde corte) (onde medie)	10 min. 50 % 15 – 20 min.	
	P150 sgrossatura P240 finitura		

Finitura

Istruzioni di sicurezza

2004/42/IIIB(b)(250)249: Il limite di contenuto di VOC previsto dalla Direttiva Europea per questa famiglia di prodotti (categoria: II B.b), in condizioni pronto all'uso, prevede un valore massimo di 250 g/l. Questo prodotto ha un contenuto di VOC di 249 g/l.

Non si può escludere che questi prodotti contengono particelle <0,1 micron.

I prodotti sono adatti solo per uso professionale.

Per l'utilizzo di questo prodotto si prega di rispettare le attuali raccomandazioni di sicurezza e di utilizzare i dispositivi di protezione individuale.