

## PREP'ART

### Plastica, supporto danneggiato

#### A 1.6

#### Descrizione del ciclo

PREP'ART è un sistema di cicli di verniciatura per la riparazione dei supporti comunemente utilizzati nella produzione di autoveicoli. Questi cicli sono stati sviluppati per le riparazioni professionali che richiedono un elevato standard qualitativo in termini di finitura, durata e efficienza lavorativa.

#### Supporti

- Parti esterne di autovetture in plastica con piccoli danni
- Parti in plastica riparate con kit di riparazione (es: Teroson etc.)

#### Prodotti richiesti

- PK 600 / PK 700 / PK 1000 / PK 2000
- STOP FLEX
- AM 870 SEALERPLAST 90
- PERFECTFILLER GREY
- FLEX
- Smalto R-M

#### Istruzioni di sicurezza

Non si può escludere che questi prodotti contengono particelle <0,1 micron.

I prodotti sono adatti solo per uso professionale.

Per l'utilizzo di questo prodotto si prega di rispettare le attuali raccomandazioni di sicurezza e di utilizzare i dispositivi di protezione individuale.

#### Preparazione del supporto

	Sgrassaggio PK 600	Sgrassaggio PK 700
		Sgrassaggio PK 1000
	Carteggiatura P400	Carteggiatura P400
	Sgrassaggio PK 1000	Sgrassaggio PK 1000

Le informazioni contenute in questa pubblicazione si fondano sulle nostre conoscenze ed esperienze disponibili al momento della stesura della stessa. In relazione ai numerosi fattori che possono influenzare l'uso dei prodotti, la presente non solleva gli utilizzatori dall'effettuare controlli e prove per conto proprio. Il documento non costituisce a priori garanzia sulle caratteristiche dei prodotti e/o l'idoneità all'uso per specifici impieghi. Tutte le descrizioni, disegni, fotografie, informazioni, proporzioni, pesi, etc. sono citati unicamente a titolo generale; tali informazioni possono essere modificate senza preavviso e non sono rappresentative della qualità contrattuale dei prodotti (specifiche del prodotto). L'ultima versione sostituisce tutte le versioni precedenti. E' possibile ottenere la versione più recente dal nostro sito web all'indirizzo [www.rmpaint.com](http://www.rmpaint.com) o direttamente dal proprio partner di vendita R-M. Il destinatario dei nostri prodotti è tenuto ad assicurarsi che vengano osservati tutti i diritti di proprietà, le norme d'impiego e la legislazione vigente. Per l'etichettatura, come previsto dalla Direttiva 1999/45/CE e dalle vigenti disposizioni di legge, si prega di fare riferimento alla scheda di sicurezza del prodotto. E' vietata la duplicazione totale e parziale del documento e la distribuzione non autorizzata.

R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 03/2018








## PREP'ART




Plastica, supporto danneggiato

A 1.6

### Stucco

	STOP FLEX Catalizzatore	100 g 3 g
	Mani:	1 – 2
	Essiccazione a 20°C Essiccazione a 60°C	25 – 35 min. 15 min.
	(onde corte) (onde medie)	8 min. 10 min.
	P80, P150, P240, P320 a secco	

### Primer






	AM 870 SEALERPLAST 90 Agitare vigorosamente per 2 minuti prima dell'uso.	
	Mani: Spessore:	1 – 2 5 µm
	Appassimento a 20°C:	15 min.

## PREP'ART


Plastica, supporto danneggiato

A 1.6

### Fondo

	<b>PERFECTFILLER GREY</b> <b>FLEX</b> <b>D 70 / D 80</b> <b>FR 500 / R 2100 / R 2200 / R 2300</b> Oppure utilizzare un fondo o un rapporto di miscelazione per plastiche più flessibili indicato nella scheda A 1.6.1, "Rapporto di miscelazione dei fondi".	400% in volume 100% in volume 150% in volume 100% in volume	100 g 16 g 23 g 14 g
	Mani: Spessore:	2 50 – 70 µm	
	Essiccazione a 20°C Essiccazione a 60°C	3 ore 20 min.	
	(onde corte)	9 min.	
	P400 a secco e poi sgrassare con PK 2000.		

### Smalto

	<b>ONYX HD, UNO HD CP, UNO HD CP PLUS</b> Applicati secondo scheda A 1.6.3 – A 1.6.4 + A 1.6.6
---	---