

PREP'ART

Aluminium beschadigd deel

A 1.4

Proces omschrijving

PREP'ART is een geheel van 6 systemen voor het repareren van alle ondergronden die worden gebruikt in de automobielindustrie.

Deze systemen zijn ontwikkeld voor professionele schadeherstellers om de kwaliteitsnormen van hoogwaardige en efficiënte reparaties te garanderen.

Ondergronden

- Aluminium delen

Benodigde producten

- PK 700, PK 1000 of PK 2000
- STOP UNI
- EUROFILL
- PERFECTFILLER WHITE / GREY / BLACK
- PROFILLER WHITE / GREY / BLACK
- DIRECTFILLER WHITE / GREY / BLACK
- R-M aflag


Veiligheidsinformatie

Het kan niet uitgesloten worden dat dit product deeltjes bevat < 0.1µm

Uitsluitend voor professioneel gebruik

Neem de veiligheidsvoorschriften en de persoonlijke beschermingsmiddelen voor het gebruik van deze producten in acht.

Voorbehandeling

	Ontvetten PK 700 of PK 1000
	Schuren P80 / P150
	Ontvetten PK 700 of PK 1000

De informatie op dit blad is gebaseerd op de huidige kennis. Er zijn vele factoren die effect hebben op het aanbrengen van onze producten, deze informatie ontheft de gebruiker niet van eigen onderzoek en testen. Deze data geeft ook geen garantie op bepaalde eigenschappen of geschiktheid van het product in specifiek gebruik. De omschrijving, tekening, foto's verhoudingen gegeven in deze data sheet zijn voor algemeen gebruik. Dit kan veranderen zonder vooraf gaande informatie en maakt geen deel uit van de overeengekomen contactuele productspecificaties. De laatste versie vervangt alle vorige versies. De meest recente versie kan je steeds raadplegen op de website www.rmpaint.com of via de verkoopsorganisatie. Het is de verantwoordelijkheid van de ontvanger van onze producten dat eigendom rechten en bestaande regelgeving in acht worden genomen.





R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 11/2017

PREP'ART

Aluminium beschadigd deel





A 1.4

Plamuur

	STOP UNI Verharder	100 g 3 g
	Aantal lagen: Laagdikte:	2 – 3 2 – 3 mm maximum
	20°C 60°C	20 min. 10 min.
	Droog met P80, P150, P240	

Optie 1 Primer filler applicatie "direct to metal"

Reinig het oppervlak met PK 1000 voordat u DIRECTFILLER spuit.

	DIRECTFILLER WHITE / GREY / BLACK D 701 FR 500 / R 2100 / R 2200 / R 2300	100 Vol. % 20 Vol. % 20 Vol. %	100 g 13 g 11 g
	Aantal lagen: Laagdikte:	½ + 1 50 – 70 µm	
	Droging bij 20°C Droging bij 60°C	12 uur 35 min.	
	(korte golf)	10 min.	

Schuren

	droog P400 – P500
---	-------------------




PREP'ART

Aluminium beschadigd deel






A 1.4

of


Optie 2 Primer / Filler applicatie

	EUROFILL EUROFILL CATALYST	100 Vol. % 100 Vol. %	100 g 74 g
	Aantal lagen: Laagdikte:	2 10 – 15 µm	
	Uitdampen 20°C:	15 min.	

Filler

	PERFECTFILLER GREY D 70 / D 80 FR 500 / R 2100 / R 2200 / R 2300 Alternatief: PERFECTFILLER WHITE / BLACK of PROFILLER WHITE / GREY & BLACK	100 Vol. % 25 Vol. % 25 Vol. %	100 g 15 g 13 g
	Aantal lagen: Laagdikte:	2 50 – 70 µm	3 80 – 120 µm
	20°C 60°C	3 uur 20 min.	
	(korte golf)	9 min.	
	Droog met P400, dan ontvetten met PK 2000.		

Aflak

	DIAMONT, ONYX HD, UNO HD, UNO HD CP; UNO HD CP PLUS Aanbrengen volgens de aanwijzingen in het technisch informatieblad.
---	--