







### Veiligheidsinformatie

Het kan niet uitgesloten worden dat dit product deeltjes bevat < 0.1µm

Uitsluitend voor professioneel gebruik

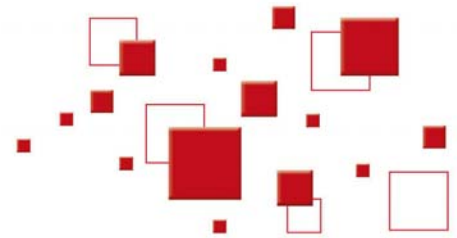
Neem de veiligheidsvoorschriften en de persoonlijke beschermingsmiddelen voor het gebruik van deze producten in acht.

### Aluminium, staal en gegalvaniseerde ondergronden







	PK 700 , PK 900 of PK 1000
	Omgeving schuren met P80 en P150.
	Aanbrengen van STOP MULTI of STOP UNI.
	P150
	Aanbrengen van STOP MULTI, STOP UNI of STOP EXTRA FIN.
	P240

De informatie op dit blad is gebaseerd op de huidige kennis. Er zijn vele factoren die effect hebben op het aanbrengen van onze producten, deze informatie ontheft de gebruiker niet van eigen onderzoek en testen. Deze data geeft ook geen garantie op bepaalde eigenschappen of geschiktheid van het product in specifiek gebruik. De omschrijving, tekening, foto's verhoudingen gegeven in deze data sheet zijn voor algemeen gebruik. Dit kan veranderen zonder vooraf gaande informatie en maakt geen deel uit van de overeengekomen contactuele productspecificaties. De laatste versie vervangt alle vorige versies. De meest recente versie kan je steeds raadplegen op de website [www.rmpaint.com](http://www.rmpaint.com) of via de verkoopsorganisatie. Het is de verantwoordelijkheid van de ontvanger van onze producten dat eigendom rechten en bestaande regelgeving in acht worden genomen.

R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 12/2014



#### Niet gegalvaniseerde ondergronden

	PK 700 of PK 900
	Omgeving schuren met P80 en P150.
	Aanbrengen van STOP FIN, STOP UNI of STOP MULTI
	P150
	Aanbrengen van STOP MULTI, STOP UNI of STOP EXTRA FIN.
	P240

Grote beschadigde oppervlakken: zie B 1.1, Voertuigen met hagelschade.

Plamuren van kunststof delen: zie A 1.6, PREP'ART Kunststof, beschadigd deel.