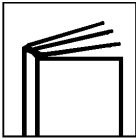

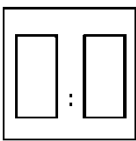
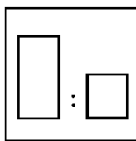
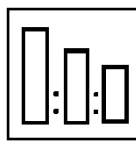
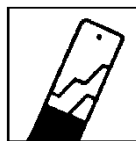
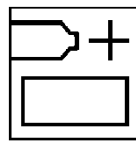


Verklaring pictogrammen

Technische informatie voorbehandeling

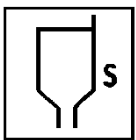

	
Zie technisch informatieblad	Reinigen

Mengen

				
Mengverhouding 1:1 2 componenten	Mengverhouding 2 componenten	Mengverhouding 3 componenten	Gebruik maatlat	Verharder toevoegen

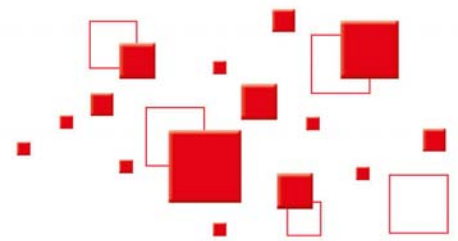

Spuitbus schudden voor gebruik

Viscositeit aanpassen




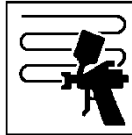




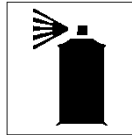
	
Verwerkings viscositeit	Water-verdunbaar

De informatie op dit blad is gebaseerd op de huidige kennis. Er zijn vele factoren die effect hebben op het aanbrengen van onze producten, deze informatie ontheft de gebruiker niet van eigen onderzoek en testen. Deze data geeft ook geen garantie op bepaalde eigenschappen of geschiktheid van het product in specifiek gebruik. De omschrijving, tekening, foto's verhoudingen gegeven in deze data sheet zijn voor algemeen gebruik. Dit kan veranderen zonder vooraf gaande informatie en maakt geen deel uit van de overeengekomen contactuele productspecificaties. De laatste versie vervangt alle vorige versies. De meest recente versie kan je steeds raadplegen op de website www.rmpaint.com of via de verkoopsorganisatie. Het is de verantwoordelijkheid van de ontvanger van onze producten dat eigendom rechten en bestaande regelgeving in acht worden genomen.

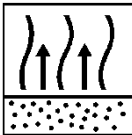
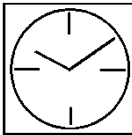

R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 12/2014






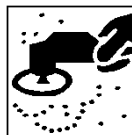



Aanbrengen

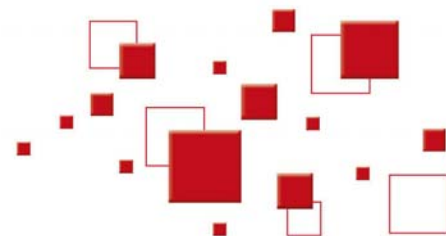
				
Bovenbeker spuitpistool	Onderbeker spuitpistool	Bodyshuts spuitpistool	Aantal laklagen	Airless
				
Plamuur	Kwasten	Aanbrengen met roller	Spuitbus	

Droging


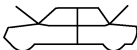








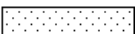

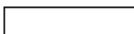







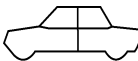



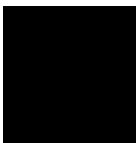
		
Uitdampen	Droogtijd	Infrarood droging

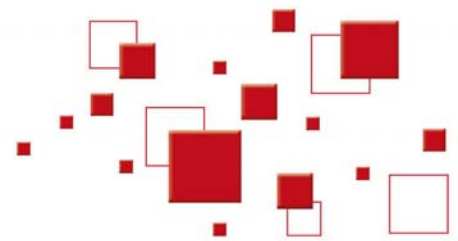
Schuren

				
Handmatig schuren nat	Handmatig schuren droog	Exentrisch roterende schuurmachine nat (pneumatisch)	Exentrisch roterende schuurmachine droog	Vibrerende schuurmachine nat (pneumatisch)
				
Vibrerende schuurmachine droog	Polijsten			









Kleur



				
Meest populaire variant van deze kleur	Kleur voor motorruimte/ kofferbak	Kleur voor wielen wiel dop	Kleur voor bumpers	Formule bevat uitlopende mengkleuren
				
Mengformule bevat lood	Structuur eindlaag	Matte eindlaag	Indicatie voor de relevante laag in een meer lagensysteem	Direct-glanzende kleur of kleur voor meer lagensysteem
				
Aangekleurde blanke lak	Onderlaag	Blanke lak	Drielaag systeem	Kleur voor interieur
				
Kleur voor dak	Kleur voor accessoire	Kleur voor zij schilden	Kleur voor lijsten	Uitspuiten op het paneel
				
Kleur voor gehele overspuitter	plak AT0625 label op het blik	Zie AT0625 informatie blad	Licht	Donker




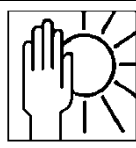
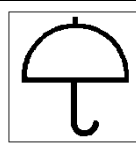
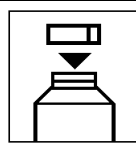

Kleur

				4
Puur	Vuil	Kleine deeltjes	Grote deeltjes	Blauw

5	6	8		
Groen	Geel	Rood	Mengformule is gelijk aan Colormaster kaart M6009A	Mengformule is niet gelijk aan Colormaster card M6009A (andere pigmentsamenstelling)

	
Kleurkaart in productie	Nieuwe mengformule

Opslag

				
Beschermen tegen bevriezen	Opslaan in een koele ruimte	Vocht vrij opslaan	Bus zorgvuldig afsluiten	Houdbaarheid