

Toepassingsgebied

Oplosmiddel gebaseerde universele reiniger voor kunststoffen, special geschikt om lossingsmiddelen te verwijderen die worden gebruikt tijdens het fabricageproces van de kunststof onderdelen. Gebruik PK 600 bij het prepareren van nieuwe bumpers voor het afspuiten.

PK 600 wordt geadviseerd te gebruiken voor alle in automotive gebruikelijke kunststof substraten, aanbouwdelen, PU schuim, polyamide, glasvezel versterkt polyester of SMC.

Aanvullende Informatie

Technische eigenschappen

Vaste stof /	Dichtheid 0.788 g/cm ³
Opslagtemperatuur Min. 5°C tot max. 45°C	Houdbaarheid 36 maanden

Applicatie

PK 600 is klaar voor gebruik.

Ondergrond / voorbehandeling / reiniging

De informatie op dit blad is gebaseerd op de huidige kennis. Er zijn vele factoren die effect hebben op het aanbrengen van onze producten, deze informatie ontheft de gebruiker niet van eigen onderzoek en testen. Deze data geeft ook geen garantie op bepaalde eigenschappen of geschiktheid van het product in specifiek gebruik. De omschrijving, tekening, foto's verhoudingen gegeven in deze data sheet zijn voor algemeen gebruik. Dit kan veranderen zonder vooraf gaande informatie en maakt geen deel uit van de overeengekomen contactuele productspecificaties. De laatste versie vervangt alle vorige versies. De meest recente versie kan je steeds raadplegen op de website www.rmpaint.com of via de verkooporganisatie. Het is de verantwoordelijkheid van de ontvanger van onze producten dat eigendom rechten en bestaande regelgeving in acht worden genomen.

R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77,03/2018



Doordrenk een schone pluïsvrije doek met PK 600.
Reinig in kleine vlakken van ca. 0.5 m² het te spuiten oppervlak en neem deze vlakken direct na het benatten af met een droge doek van dezelfde kwaliteit.
Laat PK 600 niet opdrogen op het te spuiten oppervlak.

Attentie:

Op sommige aanwezige lakken heeft PK 600 een oppervlakkige etsende werking. Zorg in dat geval voor grondig uitdampen van het oppervlak voordat aan reparatie wordt begonnen zodat oplosmiddelen niet opgesloten raken in het nieuwe laksysteem. In extreme gevallen dient de betroffen laklaag worden verwijderd voordat een nieuw laksysteem aangebracht kan worden.

Afwerking

Zoals beschreven in R-M PREP'ART proces A 1.5 en A 1.6

Veiligheidsinformatie

2004/42/IIB(al)(850)793: Binnen de EU voorgeschreven VOC-grenswaarden voor dit product (product categorie: IIB.al) in gebruiksklare instelling is max. 850 gram VOC per liter. Dit product heeft een VOC-gehalte van 793 g/l.