

## PREP'ART

### Aluminium, nieuw deel

#### A 1.3

#### Proces omschrijving

PREP'ART is een geheel van 6 systemen voor het repareren van alle ondergronden die worden gebruikt in de automobielindustrie.

Deze systemen zijn ontwikkeld voor professionele schadeherstellers om de kwaliteitsnormen van hoogwaardige en efficiënte reparaties te garanderen.

#### Ondergronden

- Nieuwe aluminium delen

#### Benodigde producten

- PK 700 of PK 1000
- EUROFILL
- EXTRASEALER WHITE / BLACK
- DIRECTFILLER WHITE / GREY / BLACK
- R-M aflak




#### Veiligheidsinformatie

Het kan niet uitgesloten worden dat dit product deeltjes bevat < 0.1µm

Uitsluitend voor professioneel gebruik

Neem de veiligheidsvoorschriften en de persoonlijke beschermingsmiddelen voor het gebruik van deze producten in acht.

#### Voorbehandeling

	Ontvetten PK 700 of PK 1000
	Schuren P240 / P400
	Ontvetten PK 700 of PK 1000

De informatie op dit blad is gebaseerd op de huidige kennis. Er zijn vele factoren die effect hebben op het aanbrengen van onze producten, deze informatie onthef de gebruiker niet van eigen onderzoek en testen. Deze data geeft ook geen garantie op bepaalde eigenschappen of geschiktheid van het product in specifiek gebruik. De omschrijving, tekening, foto's verhoudingen gegeven in deze data sheet zijn voor algemeen gebruik. Dit kan veranderen zonder vooraf gaande informatie en maakt geen deel uit van de overeengekomen contactuele productspecificaties. De laatste versie vervangt alle vorige versies. De meest recente versie kan je steeds raadplegen op de website [www.rmpaint.com](http://www.rmpaint.com) of via de verkoopsorganisatie. Het is de verantwoordelijkheid van de ontvanger van onze producten dat eigendom rechten en bestaande regelgeving in acht worden genomen.

R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 10/2017





## PREP'ART

Aluminium, nieuw deel

A 1.3

### Optie 1 Primer filler applicatie "direct to metal".

Reinig het oppervlak met PK 1000 voordat u DIRECTFILLER spuit.

	DIRECTFILLER WHITE / GREY / BLACK D 701 FR 500 / R 2100 / R 2200 / R 2300	100 Vol. % 20 Vol. % 20 Vol. %	100 g 13 g 11 g
	Aantal lagen: Laagdikte:	½ + 1 50 – 70 µm	
	Droging bij 20°C Droging bij 60°C	12 uur 35 min.	
	(korte golf)	10 min.	

### Schuren

	droog P400 – P500
---	-------------------




## PREP'ART

Aluminium, nieuw deel




A 1.3

of

### Optie 2 Primer / Filler applicatie

	<b>EUROFILL</b> <b>EUROFILL CATALYST</b>	100 Vol. % 100 Vol. %
	Aantal lagen: Laagdikte:	2 10 – 15 µm
	Uitdampen 20°C:	15 min.

### Sealer

	<b>EXTRASEALER WHITE / BLACK</b> D 70 / D 80 FR 500 / R 2200 / R 2300	300 Vol. % 100 Vol. % 100 Vol. %
	Aantal lagen: Laagdikte:	1 20 – 35 µm
	Uitdampen 20°C	15 min.

### Aflak

	<b>ONYX HD, UNO HD CP, UNO HD CP PLUS</b> Aanbrengen volgens de aanwijzingen in het technisch informatieblad.
---	--