

## PREP'ART

### Kunststof, beschadigd paneel

#### A 1.6

#### Proces omschrijving

PREP'ART is een geheel van 6 systemen voor het repareren van alle ondergronden die worden gebruikt in de automobielenindustrie.

Deze systemen zijn ontwikkeld voor professionele schadeherstellers om de kwaliteitsnormen van hoogwaardige en efficiënte reparaties te garanderen.

#### Ondergronden

- Kunststof aanbouwdelen met oppervlakkige beschadigingen
- Kunststof delen die gerepareerd zijn met een kunststofreparatiesysteem ( b.v., Teroson )

#### Benodigde producten

- PK 600 / PK 700 / PK 1000 / PK 2000
- STOP FLEX
- AM 870 SEALERPLAST 90
- PERFECTFILLER GREY
- FLEX
- R-M aflak





#### Veiligheidsinformatie

Het kan niet uitgesloten worden dat dit product deeltjes bevat < 0.1µm

Uitsluitend voor professioneel gebruik

Neem de veiligheidsvoorschriften en de persoonlijke beschermingsmiddelen voor het gebruik van deze producten in acht.

#### Voorbehandeling

	Ontvetten PK 600	Ontvetten PK 700
		Ontvetten PK 1000
	Schuren P400	Schuren P400
	Ontvetten PK 1000	Ontvetten PK 1000

10/2015De informatie op dit blad is gebaseerd op de huidige kennis. Er zijn vele factoren die effect hebben op het aanbrengen van onze producten, deze informatie ontheft de gebruiker niet van eigen onderzoek en testen. Deze data geeft ook geen garantie op bepaalde eigenschappen of geschiktheid van het product in specifiek gebruik. De omschrijving, tekening, foto's verhoudingen gegeven in deze data sheet zijn voor algemeen gebruik. Dit kan veranderen zonder vooraf gaande informatie en maakt geen deel uit van de overeengekomen contactuele productspecificaties. De laatste versie vervangt alle vorige versies. De meest recente versie kan je steeds raadplegen op de website [www.rmpaint.com](http://www.rmpaint.com) of via de verkooporganisatie. Het is de verantwoordelijkheid van de ontvanger van onze producten dat eigendom rechten en bestaande regelgeving in acht worden genomen.






R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 03/2018

## PREP'ART




Kunststof, beschadigd paneel

A 1.6

### Plamuur

	<b>STOP FLEX</b> Verharder Niet geschikt voor zeer flexibele ondergronden	100 g 3 g
	Aantal lagen:	1 – 2
	20°C 60°C	25 – 35 min. 15 min.
	(korte golf) (middengolf)	8 min. 10 min.
	Droog met P80, P150, P240, P320	

### Primer






	<b>AM 870 SEALERPLAST 90</b> 2 min. goed schudden voor gebruik	
	Aantal lagen: Laagdikte:	1 – 2 5 µm
	Uitdampen 20°C:	15 min.

## PREP'ART


Kunststof, beschadigd paneel

A 1.6

### Filler

	<b>PERFECTFILLER GREY</b> FLEX D 70 / D 80 FR 500 / R 2100 / R 2200 / R 2300 Alternatief: gebruik filler mengverhoudingen voor zeer flexibel kunststof zoals beschreven in A 1.6.1, "filler mengverhoudingen".	400 Vol. % 100 Vol. % 150 Vol. % 100 Vol. %	100 g 16 g 23 g 14 g
	Aantal lagen: Laagdikte:	2 50 – 70 µm	
	20°C 60°C	3 uur 20 min.	
	(korte golf)	9 min.	
	Droog met P400, ontvetten met PK 2000		

### Aflak

	<b>ONYX HD, UNO HD CP, UNO HD CP PLUS</b> Aanbrengen volgens de aanwijzingen in A 1.6.3 – A 1.6.4 + A 1.6.6
---	--