

UV laksysteem

Reparatiesysteem voor metalen ondergronden met 1K UV primer filler

A 1.7.1

Proces omschrijving

Bijzonder efficiënte reparatiemethode voor kleine tot middelgrote beschadigingen aan metalen autodelen door gebruik van 1K-Grundfüller met UV-A-technologie. Lager energieverbruik en kortere procestijden vergeleken met bekende reparatie methodes. De UV-technologie maakt snelle droging mogelijk zonder noemenswaardige temperatuurverhoging van de ondergrond.

Ondergrond

- Blank metalen auto carrosserieplaat
- Electro-coated oppervlakken
- R-M fillers
- Fabrieksorigineel laksysteem, volledig doorgehard en oplosmiddelvast
- Reparatie laksysteem, volledig doorgehard en oplosmiddelvast

Benodigde producten

- PK 700, PK 1000, PK 2000
- STOP UNI
- LIGHT FILLER GREY P 2530
- R-M topcoat




Veiligheid instructies

Het kan niet uitgesloten worden dat deze producten deeltjes bevat < 0.1 µm.

De producten zijn uitsluitend bedoeld voor professioneel gebruik.

Neem de veiligheidsvoorschriften in acht en gebruik de persoonlijke beschermingsmiddelen bij het gebruik.

Voorbehandeling

	Ontvetten PK 700 of PK 1000
	Mechanisch ontroesten en opruwen van de reparatieplek met P80 / P150
	Ontvetten PK 700 of PK 1000

De informatie op dit blad is gebaseerd op de huidige kennis. Er zijn vele factoren die effect hebben op het aanbrengen van onze producten, deze informatie onthef de gebruiker niet van eigen onderzoek en testen. Deze data geeft ook geen garantie op bepaalde eigenschappen of geschiktheid van het product in specifiek gebruik. De omschrijving, tekening, foto's verhoudingen gegeven in deze data sheet zijn voor algemeen gebruik. Dit kan veranderen zonder vooraf gaande informatie en maakt geen deel uit van de overeengekomen contactuele productspecificaties. De laatste versie vervangt alle vorige versies. De meest recente versie kan je steeds raadplegen op de website www.rmpaint.com of via de verkooporganisatie. Het is de verantwoordelijkheid van de ontvanger van onze producten dat eigendom rechten en bestaande regelgeving in acht worden genomen.







R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 11/2017

UV laksysteem

Reparatiesysteem voor metalen ondergronden met 1K UV primer filler

A 1.7.1

Plamuur







	STOP UNI Hardener	100 g 3 g
	Aantal lagen: Laagdikte:	2 – 3 2 – 3 mm max.
	20°C 60°C	20 min. 10 min.
	(korte golf) (midden golf)	4 min. 50 % 6 min.
	Droog schuren met P80, P150, P240, P320	
	Ontvetten PK 2000	

UV laksysteem

Reparatiesysteem voor metalen ondergronden met 1K UV primer filler

A 1.7.1

LIGHT FILLER GREY P 2530

	Materiaal is klaar voor gebruik		
	HVLP bovenbeker RP bovenbeker	1.1 1.1 mm	2.0 bar 2.0 bar
	Aantal lagen: Laagdikte:	½ + 1 max. 120 µm	
	Uitdampen bij 20°C Afhankelijk van de laagdikte kan de uitdamp tijd langer zijn	20 sec. tussen de lagen	
	UV droging (UV-A > 6 mW/cm²)	5 min. direct	
	P400 – P500		
	Ontvetten PK 2000		

Opmerkingen: Niet dekkend spuiten.

Als een hogere laagdikte gewenst is kan nadat is gedroogd en geschuurd opnieuw LIGHT FILLER GREY P2530 worden aangebracht. In verband met prestaties en levensduur van de lamp de afstand, opwarmtijd en afkoeltijd in acht nemen. Bij maskeren en drogen rekening houden met schaduwzones.

Aflak

	ONYX HD, UNO HD CP, UNO HD CP PLUS Applicatie volgens technische informatiebladen
---	--