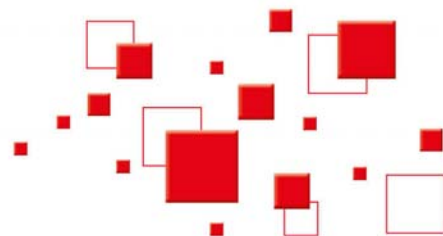


Voertuigen met hagelschade

B 1.1



Proces omschrijving

Dit reparatie systeem is toepasbaar op auto's welke zijn beschadigd door hagel.

Dit systeem is ontwikkeld voor professionele schadeherstellers om de kwaliteitsnormen van hoogwaardige en efficiënte reparaties te garanderen.

Ondergronden

- Verzinkt staal
- Aluminium
- Staal
- R-M fillers
- Automotive OEM aflak, volledig uitgehard en oplosmiddel bestendig
- Electrocoat

Benodigde Producten

- PK 700 / PK 900 / PK 2000
- STOP UNI
- AKROFILL
- STOP FILLER II
- PERFECTFILLER GREY / WHITE / BLACK
- PROFILLER GREY / WHITE / BLACK
- R-M aflak

Veiligheidsinformatie

Het kan niet uitgesloten worden dat dit product deeltjes bevat < 0.1µm

Uitsluitend voor professioneel gebruik

Neem de veiligheidsvoorschriften en de persoonlijke beschermingsmiddelen voor het gebruik van deze producten in acht.

Voorbehandeling

	Ontvetten PK 700 of PK 900
	Schuren P80 / P150
	Ontvetten PK 700






De informatie op dit blad is gebaseerd op de huidige kennis. Er zijn vele factoren die effect hebben op het aanbrengen van onze producten, deze informatie onthefte de gebruiker niet van eigen onderzoek en testen. Deze data geeft ook geen garantie op bepaalde eigenschappen of geschiktheid van het product in specifiek gebruik. De omschrijving, tekening, foto's verhoudingen gegeven in deze data sheet zijn voor algemeen gebruik. Dit kan veranderen zonder vooraf gaande informatie en maakt geen deel uit van de overeengekomen contactuele productspecificaties. De laatste versie vervangt alle vorige versies. De meest recente versie kan je steeds raadplegen op de website www.rmpaint.com of via de verkooporganisatie. Het is de verantwoordelijkheid van de ontvanger van onze producten dat eigendom rechten en bestaande regelgeving in acht worden genomen.

R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 11/2017





Voertuigen met hagelschade

B 1.1

Plamuur

	STOP UNI Verharder	100 g 3 g
	Aantal lagen:	2 – 3
	20°C 60°C	20 min. 10 min.
	(korte golf) (middengolf)	4 min. bij 50 % 6 min.
	Droog met P80, P150, P240, dan ontvetten met PK 1000	

Sealer






	AKROFILL D 501 FR 500 / R 2100 / R 2200 / R 2300	100 Vol. % 25 Vol. % 25 Vol. %	100 g 17 g 15 g
	Aantal lagen: Laagdikte:	1 20 – 25 µm	
	60°C	20 min.	
	(korte golf)	11 min.	

Alternatief: LIGHT FILLER GREY P 2530 met aandacht voor de minimum laagdikte van 60 µm.






Voertuigen met hagelschade

B 1.1

Spuit plamuur

	STOP FILLER II STOP FILLER verharder	100 Vol. % 5 Vol. %	100 g 3 g
	Aantal lagen: Laagdikte:	3 – 5 150 – 300 µm	
	20°C 60°C	3 – 4 uur 30 min.	
	(korte golf) (middengolf)	10 min. bij 50% 15 – 20 min.	
	Droog met P150, P 240, dan ontvetten met PK 1000 EUROFILL of AM 850 / 880 PRIMEFILL (op doorgeschuurde ondergrond)		

Filler

	PERFECTFILLER GREY D 70 / D80 FR 500 / R 2100 / R 2200 / R 2300 Alternatief: PERFECTFILLER WHITE / BLACK of PROFILLER WHITE / GREY & BLACK	100 Vol. % 25 Vol. % 25 Vol. %	100 g 15 g 13 g
	Aantal lagen: Laagdikte:	2 50 – 70 µm	3 80 – 120 µm
	20°C 60°C	3 uur 20 min.	
	(korte golf)	9 min.	
	Droog met P400, dan ontvetten met PK 2000.		

Aflak

	ONYX HD, UNO HD CP, UNO HD CP PLUS Aanbrengen volgens de aanwijzingen in het technisch informatieblad.
---	---