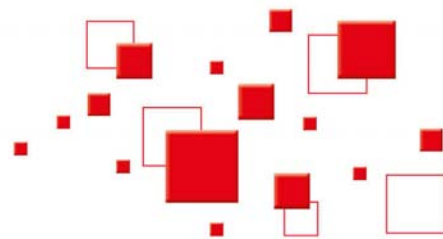


## Matt Shade concept

### B 6.1



#### Aanbrengen:

R-M Matt Shade Concept is ontwikkeld voor een egaal matte afwerking met ONYX HD basislak met de blanke lakken SILICATOP en SATINTOP II. Door mengen van beide matte blanke lakken kan een glansgraad worden behaald van 12 tot 65 eenheden bij een hoek van 60 graden.

#### Achtergrond:

De glansgraad van originele OEM- of reparatielakken kan variëren op eenzelfde auto. Dit kan leiden tot extra werk Bij het reparatie proces. Controleer dit door middel van gespoten stalen.

#### Mogelijke oorzaken:

- Glansverschil van de originele laklaag (originele matte lak aangebracht door automobiefabrikanten bij productie, bijvoorbeeld glans verschil tussen verticale en horizontale delen)
- Automobiefabrikanten gebruiken verschillende lakproducten met verschillende glansgraad.
- Bij reparaties: onvoldoende uitdamp tijd na het aanbrengen en te hoge of te lage laagdikte van de lak kan leiden tot verschil in glansgraad van de matte blanke lak. Een andere reden kan zijn dat de voorgeschreven laagdikte van de basislak niet is gevolgd of dat de lagen onvoldoende overlappend zijn aangebracht.

#### Maatregelen:

- Om het bovenstaande verschil in glansgraad te voorkomen, adviseert R-M om de gegeven laagdikten van de basislak en de blanke lak te respecteren en om de uitdamp tijden aan te houden na elke aangebrachte laag totdat de oppervlakte volledig mat is (Uitdampen tot mat tussen de lagen en voor het stoken, Uitdamp tijd 10 – 15 minuten na de eerste blanke laklaag en 15 – 20 minuten na de tweede laag. Niet langer uitdampen dan maximaal 25 minuten na elke laag.)
- R-M adviseert om de R-M Matt Shade concept waaier vooraf te gebruiken om de glansgraad te bepalen van het voertuig dat gerepareerd dient te worden.
- De specificaties refereren aan reparaties voor uni en metallic basislakken. Lichte en zilveren kleuren kunnen de glansgraad verhogen. Het advies is daarom ook om voor elke reparatie eerst een staal te spuiten.
- SILICATOP en SATINTOP II kunnen zonder FLEX Additive gebruikt worden voor het spuiten van kunststof delen!
- Matte oppervlakten kunnen -bijvoorbeeld om stof te verwijderen- niet gepolijst worden.
- Matte blanke lakken kunnen niet uitgespoten worden. Het gehele paneel zal gespoten moeten worden.

De informatie op dit blad is gebaseerd op de huidige kennis. Er zijn vele factoren die effect hebben op het aanbrengen van onze producten, deze informatie onthef de gebruiker niet van eigen onderzoek en testen. Deze data geeft ook geen garantie op bepaalde eigenschappen of geschiktheid van het product in specifiek gebruik. De omschrijving, tekening, foto's verhoudingen gegeven in deze data sheet zijn voor algemeen gebruik. Dit kan veranderen zonder vooraf gaande informatie en maakt geen deel uit van de overeengekomen contactuele productspecificaties. De laatste versie vervangt alle vorige versies. De meest recente versie kan je steeds raadplegen op de website [www.rmpaint.com](http://www.rmpaint.com) of via de verkoopsorganisatie. Het is de verantwoordelijkheid van de ontvanger van onze producten dat eigendom rechten en bestaande regelgeving in acht worden genomen.

R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 10/2017



## Matt Shade concept

### B 6.1

#### Aanvullende informatie:

Onderstaande beslist voorkomen:

- Polijsten of schuren van het oppervlak van de blank lak
- Gebruik van wax of poetsmiddel
- Gebruik van "schuur" sponzen (b.v.. huishoud spons, etc.)
- Gebruik van agressieve producten (cleaner, olie, vetten, etc.)

Onderhoud instructie:

- Maak geen gebruik van wasstraten
- Was de auto met matte blank lak nooit in direct zonlicht
- Verwijder stof, bladeren etc. met perslucht voordat de auto wordt gewassen.
- Week dode insecten, vogelpoep etc. met voldoende water en verwijder deze met een hogedrukspuit zonder zeep.
- Bij voorkeur het voertuig met de hand wassen, gebruik een zachte spons, een neutrale reiniger en veel water.
- De gewassen auto bij voorkeur drogen met perslucht of afzemen met een zachte leren zeem.

#### Ondergrond

- R-M fillers (R-M PREP'ART System)
- Fabrieksoriginale OEM ondergronden, volledig gedroogd en oplosmiddelbestendig.
- Reparaties, volledig gedroogd en oplosmiddel bestendig

#### Benodigde producten

- PK 2000
- ONYX HD basecoats
- SATINTOP / SILICATOP
- H 420 of H 9000
- SC 850

#### Veiligheidsinformatie

Het kan niet uitgesloten worden dat dit product deeltjes bevat < 0.1µm

Uitsluitend voor professioneel gebruik

Neem de veiligheidsvoorschriften en de persoonlijke beschermingsmiddelen voor het gebruik van deze producten in acht.

#### Voorbehandeling



Reinigen met PK 2000

#### Aanbrengen van basislak

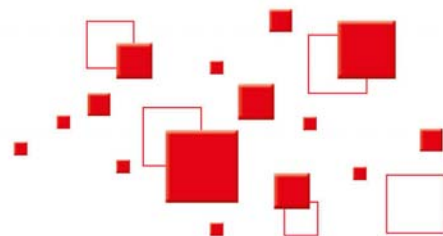


ONYX HD





Aanbrengen zoals beschreven in betreffend Technisch Informatieblad

## Matt Shade concept

### B 6.1



#### Aanbrengen van blanke lak

	Mengverhouding van R-M blanke lakken om 12 – 65 eenheden glans te bereiken met verharder H 2490:							
	Mengverhouding % op volume	Glansgraad +/- 2 bij een hoek van 60°						
		12	20	25	30	40	53	65
	SILICATOP	100	85	75	55	40	30	/
	SATINTOP II	/	15	25	45	60	70	100
Goed roeren voor gebruik								
Blanke lak mengsel H 2490		100% op volume		100 g				
		50% op volume		50 g				
	HVLP bovenbeker pistool		1.3 – 1.5 mm		0.7 bar in de luchtkap			
	Compliant RP bovenbeker pistool		1.3 – 1.4 mm		2.0 – 2.5 bar			
	Aantal lagen:		2					
	Laagdikte:		40 – 50 µm					
Uitdampen tot mat tussen de lagen en voor het stoken, Uitdamp tijd 10- 15 minuten na de eerste blanke laklaag en 15-20 minuten na de tweede laag. Niet langer uitdampen dan maximaal 25 minuten na elke laag.								
	Drogen bij 60°C		30 minuten					