

## UV lakksystem

### Lakksystem med 1K UV grunnfyller for reparasjon av metalldele

#### A 1.7.1

#### Prosessbeskrivelse

Høyeffektive reparasjonsløsninger for små / mellomstore skader på bilpaneler ved bruk av 1K UV-A-teknologisk grunnfyller. Lavere energiforbruk og kortere prosestider sammenlignet med eksisterende reparasjonsløsninger. UV-teknologi gir raskere tørketid med nesten ingen innvirkning på overflatetemperaturen.

#### Underlag

- Bare karosseriplater
- Elektro-belagte overflater
- R-M fyllere
- OEM-lakkeringer, ferdig gjennomherdet og løsemiddelresistent
- Lakkeringer, ferdig gjennomherdet og løsemiddelresistent

#### Nødvendige produkter

- PK 700, PK 1000, PK 2000
- STOP UNI
- LIGHT FILLER GREY P 2530
- R-M topplakk




#### Sikkerhetsinstrukser

Det kan ikke utelukkes at disse produktene inneholder partikler < 0.1 µm.

Produktene er egnet for profesjonelt bruk.

For bruk av disse produktene bes du følge gjeldene sikkerhetsanbefalinger og bruke personlig verneutstyr.

#### Forbehandling

	Avfetting PK 700 eller PK 1000
	Mekanisk fjerning av rust på skadet område med P80 / P150
	Avfetting PK 700 eller PK 1000

Opplysningene i dette dokumentet baserer seg på vår nåværende kunnskap og erfaring. Det er mange faktorer som kan påvirke våre produkter under bruk. Det fritar ikke brukeren retten til å gjøre egne tester og forsøk. Informasjonen gitt i dette dokumentet er kun retningsgivende, uten ansvar for produktets anvendelsesområde. Opplysningene gir ingen garanti for produktenes spesielle egenskaper, ei heller om de egner seg for spesifikke bruksområder. Alle beskrivelser, tegninger, fotografier, opplysninger, blandingsforhold, vektangivelse etc. gitt i dette dokumentet er kun å anse som generell informasjon, og informasjonene kan således endres uten forutgående varsel, og er heller ikke forenlig med den avtalte kontraktsmessige produktkvaliteten (produktspesifikasjon). Den seneste versjonen erstatter alle tidligere versjoner. Du kan få den seneste versjonen på vår webside [www.rmpaint.com](http://www.rmpaint.com) eller fra din salgsrepresentant. Mottaker av produktene er selv ansvarlig for å gjøre seg kjent med og ivareta hhv. Overholde patentbeskyttede rettigheter og gjeldende lover. Det kan ikke utelukkes at produktet inneholder partikler < 0.1µm







R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 11/2017

## UV lakksystem

Lakksystem med 1K UV grunnfyller for reparasjon av metalleder

A 1.7.1

### Sparkel







	STOP UNI Herder	100 g 3 g
	Antall strøk: Sjikttykkelse:	2 – 3 2 – 3 mm maks.
	20°C 60°C	20 min 10 min
	(kortbølge) (mellombølge)	4 min 50 % 6 min
	Tørt med P80, P150, P240, P320	
	Avfetting PK 2000	

## UV lakksystem

Lakksystem med 1K UV grunnfyller for reparasjon av metalleder


A 1.7.1

### LIGHT FILLER GREY P 2530

	Materialet er klart til bruk		
	HVLP-pistol RP-pistol	1.1 mm 1.1 mm	2.0 bar 2.0 bar
	Antall strøk Sjikttykkelse	½ + 1 maks. 120 µm	
	Avdunstes ved 20 °C Avhengig av sjikttykkelsen kan avdunstingstiden være noe lenger.	20 s mellom strøkene	
	UV-tørking (UV-A > 6 mW/cm²)	2 min avdunsting	
	P400 – P500		
	Avfetting PK 2000		

Merk: Ikke spray til dekket, Hvis høyere sjikttykkelse er nødvendig påføres et ekstra sjikt LIGHT FILLER GREY P2530 kan påføres med mellomsliping etter at første sjikt er tørket. For gode tørkeegenskaper overholdes avstand og oppvarmingstid for lampen, og vær oppmerksom på skyggekanter.

### Topplakk

	DIAMONT, ONYX HD, UNO HD, UNO HD CP, UNO HD CP PLUS Påfør i henhold til teknisk datablad.
---	--