

PREP'ART

Tworzywa sztuczne, elementy nowe

A 1.5

Opis procesu

PREP'ART to system 6 kolejnych etapów pracy podczas renowacji wszystkich typów podłoży stosowanych powszechnie w przemyśle motoryzacyjnym.

System powstał w celu zapewnienia profesjonalnej renowacji pojazdów, gwarantującej wysokiej jakości efekt finalny oraz wydajność pracy.

Rodzaje podłoża

- Nowe elementy z tworzyw sztucznych
- Wszystkie stosowane podłoża z tworzyw sztucznych
- Nie zaleca się lakierowania niemodyfikowanych tworzyw polipropylenowych (PP) oraz polietylenowych (PE).

Uwaga: Często zdarza się, że elementy z tworzyw sztucznych są oznakowane symbolami PP lub PE, pomimo że w rzeczywistości są to tworzywa zmodyfikowane i nadają się do lakierowania.

Wymagane produkty

- PK 600 / PK 700 / PK 1000
- EXTRASEALER WHITE / BLACK
- FLEXPLO
- Lakier nawierzchniowy R-M




Instrukcja bezpieczeństwa

Produkt może zawierać części mniejsze od $< 0.1 \mu\text{m}$.

Produkt do użytku profesjonalnego.

Przy pracy z produktem należy stosować się do ogólnych zasad bezpieczeństwa oraz używać niezbędnych środków ochrony indywidualnej odpowiednich do występującego zagrożenia.

Przygotowanie podłoża

	Odtłuszczenie PK 600	Odtłuszczenie PK 700
	Odtłuszczenie PK 1000 używając włókniny szlifierskiej	Odtłuszczenie PK 1000 używając włókniny szlifierskiej
	Odtłuszczenie PK 700 lub PK 1000	Odtłuszczenie PK 700 lub PK 1000

Dane zawarte w niniejszej publikacji oparte są na obecnym stanie naszej wiedzy oraz doświadczeniu. Zamieszczone informacje mają na celu opisanie produktu jedynie z punktu wymagań bezpieczeństwa. Dane te nie mogą być uważane za opis jakości produktu, jak również nie mogą być traktowane jako gwarancja określonych właściwości, czy przeznaczenia produktu. Ostatnia wersja zastępuje wszystkie poprzednie. Można ją pobrać z naszej strony internetowej www.rmpaint.com lub otrzymać bezpośrednio od dostawcy. Użytkownik jest odpowiedzialny za stworzenie warunków bezpiecznego stosowania produktu i to on bierze na siebie odpowiedzialność za skutki wynikające z niewłaściwego stosowania produktu.




R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 03/2018

PREP'ART


Tworzywa sztuczne, elementy nowe

A 1.5

Podkład kontaktowy

	EXTRASEALER WHITE / BLACK D 70 / D 80 FLEXPRO	300 (obj.) 100 (obj.) 100 (obj.)
	Liczba warstw: Grubość warstwy:	1 20 – 35 µm
	Odparowanie międzywarstwowe 20°C	15 min.

Lakier nawierzchniowy

	DIAMONT, ONYX HD, UNO HD, UNO HD CP, UNO HD CP PLUS Aplikacja zgodnie z kartą techniczną danego produktu. Patrz – uelastycznianie lakieru nawierzchniowego z FLEX A 1.6.2 – A 1.6.4 + A 1.6.6
--	--