

PREP'ART

Tworzywa sztuczne, elementy uszkodzone

A 1.6

Opis procesu

PREP'ART to system 6 kolejnych etapów pracy podczas renowacji wszystkich typów podłoży stosowanych powszechnie w przemyśle motoryzacyjnym.

System powstał w celu zapewnienia profesjonalnej renowacji pojazdów, gwarantującej wysokiej jakości efekt finalny oraz wydajność pracy.

Rodzaje podłoża

- Dodatki samochodowe z tworzywa sztucznego z uszkodzoną powierzchnią
- Części z tworzyw sztucznych naprawiane przy użyciu dwukomponentowych mas naprawczych (np. Teroson)

Wymagane produkty

- PK 600 / PK 700 / PK 1000 / PK 2000
- STOP FLEX
- AM 870 SEALERPLAST 90
- PERFECTFILLER GREY
- FLEX
- Lakier nawierzchniowy R-M





Instrukcja bezpieczeństwa

Produkt może zawierać części mniejsze od $< 0.1 \mu\text{m}$.

Produkt do użytku profesjonalnego.

Przy pracy z produktem należy stosować się do ogólnych zasad bezpieczeństwa oraz używać niezbędnych środków ochrony indywidualnej odpowiednich do występującego zagrożenia.

Przygotowanie podłoża

	Odtłuszczenie PK 600	Odtłuszczenie PK 700
		Odtłuszczenie PK 1000
	Szlifowanie P400	Szlifowanie P400
	Odtłuszczenie PK 1000	Odtłuszczenie PK 1000

Dane zawarte w niniejszej publikacji oparte są na obecnym stanie naszej wiedzy oraz doświadczeniu. Zamieszczone informacje mają na celu opisanie produktu jedynie z punktu wymagań bezpieczeństwa. Dane te nie mogą być uważane za opis jakości produktu, jak również nie mogą być traktowane jako gwarancja określonych właściwości, czy przeznaczenia produktu. Ostatnia wersja zastępuje wszystkie poprzednie. Można ją pobrać z naszej strony internetowej www.rmpaint.com lub otrzymać bezpośrednio od dostawcy. Użytkownik jest odpowiedzialny za stworzenie warunków bezpiecznego stosowania produktu i to on bierze na siebie odpowiedzialność za skutki wynikające z niewłaściwego stosowania produktu.






R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 03/2018

PREP'ART




Tworzywa sztuczne, elementy uszkodzone

A 1.6

Szpachlówka

	STOP FLEX Utwardzacz Produkt nieodpowiedni na podłoża elastyczne	100 g 3 g
	Liczba warstw:	1 – 2
	20°C 60°C	25 – 35 min. 15 min.
	(fale krótkie) (fale średnie)	8 min. 10 min.
	Na sucho P80, P150, P240, P320	

Grunt






	AM 870 SEALERPLAST 90 Wstrząsnąć przez ok. 2 minuty przed użyciem	
	Liczba warstw: Grubość warstwy:	1 – 2 5 µm
	Odparowanie 20°C:	15 min.

PREP'ART


Tworzywa sztuczne, elementy uszkodzone

A 1.6

Podkład

	PERFECTFILLER GREY 400 (obj.) 100 g FLEX 100 (obj.) 16 g D 70 / D 80 150 (obj.) 23 g FR 500 / R 2100 / R 2200 / R 2300 100 (obj.) 14 g Alternatywnie, można użyć mieszanki podkładu do wysoce elastycznych elementów z tworzyw sztucznych wg instrukcji A 1.6.1, "Proporcje mieszania podkładu".
	Liczba warstw: 2 Grubość warstwy: 50 – 70 µm
	Schnięcie w 20°C 3 godz. Schnięcie w 60°C 20 min.
	(fale krótkie) 9 min.
	Na sucho P400, następnie odtłuścić PK 2000.

Lakier nawierzchniowy

	DIAMONT, ONYX HD, UNO HD, UNO HD CP, UNO HD CP PLUS Aplikacja zgodnie z instrukcją zawartą w kartach technicznych. Patrz: A 1.6.2 – A 1.6.4 + A 1.6.6.
---	--