

Szpachlowanie

B 1







Instrukcja bezpieczeństwa

Produkt może zawierać części mniejsze od $< 0.1 \mu\text{m}$.

Produkt do użytku profesjonalnego.

Przy pracy z produktem należy stosować się do ogólnych zasad bezpieczeństwa oraz używać niezbędnych środków ochrony indywidualnej odpowiednich do występującego zagrożenia.

A Podłoża z aluminium, stali oraz stali galwanizowanej







	PK 700 , PK 900 lub PK 1000
	Szlifowanie krawędzi uszkodzenia: P80 i P150.
	Aplikacja STOP MULTI lub STOP UNI
	P150
	Aplikacja STOP MULTI, STOP UNI lub STOP EXTRA FIN
	P240

Dane zawarte w niniejszej publikacji oparte są na obecnym stanie naszej wiedzy oraz doświadczeniu. Zamieszczone informacje mają na celu opisanie produktu jedynie z punktu wymagań bezpieczeństwa. Dane te nie mogą być uważane za opis jakości produktu, jak również nie mogą być traktowane jako gwarancja określonych właściwości, czy przeznaczenia produktu. Ostatnia wersja zastępuje wszystkie poprzednie. Można ją pobrać z naszej strony internetowej www.rmpaint.com lub otrzymać bezpośrednio od dostawcy. Użytkownik jest odpowiedzialny za stworzenie warunków bezpiecznego stosowania produktu i to on bierze na siebie odpowiedzialność za skutki wynikające z niewłaściwego stosowania produktu.

R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 12/2014



Podłoża nie galwanizowane

	PK 700 lub PK 900
	Szlifowanie krawędzi uszkodzenia: P80 i P150.
	Aplikacja STOP FIN, STOP UNI lub STOP MULTI
	P150
	Aplikacja STOP MULTI, STOP UNI lub STOP EXTRA FIN
	P240

Rozległe uszkodzenia powierzchni: patrz B 1.1, Pojazdy uszkodzone przez gradobicie

Szpachlówka na elementy z tworzyw sztucznych: patrz A 1.6, PREP'ART tworzywa sztuczne, uszkodzone elementy.