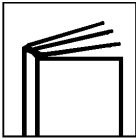
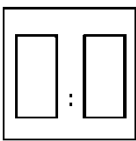


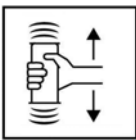
Oznaczenia

Informacje techniczne Przygotowanie podłoża

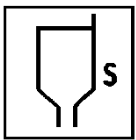

	
Patrz – karta techniczna	Oczyszczanie

Mieszanie

				
Proporcje mieszania 1:1 dla 2 komponentów	Proporcje mieszania dla 2 komponentów	Proporcje mieszania dla 3 komponentów	Zastosowanie listwy	Dodatek utwardzacza

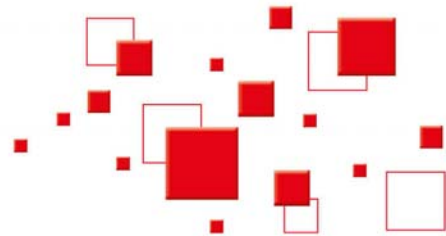

Wstrząsnąć przed użyciem

Lepkość

	
Lepkość robocza	Wodorozcieńczalny

Dane zawarte w niniejszej publikacji oparte są na obecnym stanie naszej wiedzy oraz doświadczeniu. Zamieszczone informacje mają na celu opisanie produktu jedynie z punktu wymagań bezpieczeństwa. Dane te nie mogą być uważane za opis jakości produktu, jak również nie mogą być traktowane jako gwarancja określonych właściwości, czy przeznaczenia produktu. Ostatnia wersja zastępuje wszystkie poprzednie. Można ją pobrać z naszej strony internetowej www.rmpaint.com lub otrzymać bezpośrednio od dostawcy. Użytkownik jest odpowiedzialny za stworzenie warunków bezpiecznego stosowania produktu i to on bierze na siebie odpowiedzialność za skutki wynikające z niewłaściwego stosowania produktu.

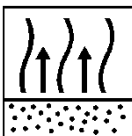
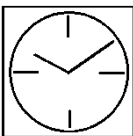

R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 12/2014






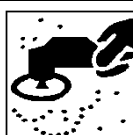



Aplikacja

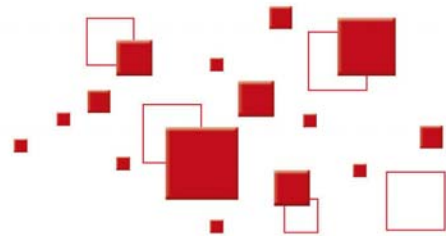
				
Pistolet ze zbiornikiem górnym	Pistolet ze zbiornikiem dolnym	Pistolet typu UB	Liczba warstw	Natrysk hydrodynamiczny
				
Szpachlowanie	Nakładanie pędzlem	Nakładanie wałkiem	Spray	

Schnięcie


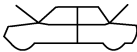



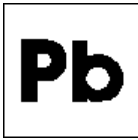

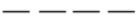

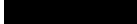










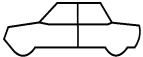



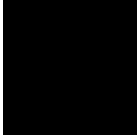
		
Odprowadzenie międzywarstwowe	Schnięcie	Schnięcie z IR

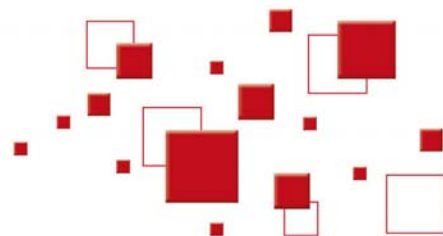
Szlifowanie

				
Szlif ręczny / na mokro	Szlif ręczny / na sucho	Szlifierka rotacyjna / na mokro (pneumatyczna)	Szlifierka rotacyjna / na sucho (pneumatyczna)	Szlifierka oscylacyjna na mokro (pneumatyczna)
				
Szlifierka oscylacyjna / na sucho	Polerowanie			







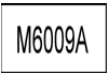
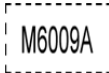
Kolor



				
Receptura sprawdzona	Kolor na środki: komora silnika, bagażnik, kabina pasażerska	Kolor na felgi	Kolor na dodatki	Kolor przygotowany ze starą bazą
				
Kolor zawierający pigmenty ołowiowe	Kolor ze strukturą	Kolor matowy	Wskazuje warstwę w kolorze wielowarstwowym, której dotyczy receptura	Kolor akrylowy błyszczący lub baza wielowarstwowa
				
Lakier bezbarwny barwiony	Lakier bezbarwny barwiony	Warstwa podkładowa	Lakier bezbarwny	System trójwarstwowy
				
Kolor na dach	Kolor na akcesoria	Kolor na dodatki	Kolor na listwy	Zalecane cieniowanie
				
Lakierowanie całościowe	Przykleić etykietę na puszcze	Sprawdź dane dotyczące produktu w dokumentacji technicznej	Jasny	Ciemny



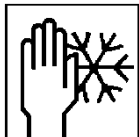

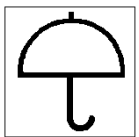


Kolor

				4
Czysty	Brudny	Małe ziarno	Duże ziarno	Niebieski

5	6	8		
Zielony	Żółty	Czerwony	Formuła odpowiada fiszce w Colormarter M6009A	Formuła jest zbliżona do jednej z kart z Colormaster M6009A (różnica w innej kompozycji pigmentów)

	
Karta z Colormaster w przygotowaniu	Nowa formuła mieszania

Magazynowanie

				
Chronić przed mrozem	Magazynować w suchym miejscu	Chronić przed wilgocią	Przechowywać w zamkniętym opakowaniu	Termin ważności