



Szpachlówka poliestrowa uniwersalna

Kategoria produktu: **C 2.1**

### Zastosowanie

Uniwersalna szpachla poliestrowa do nakładania na wszystkie standardowo stosowane w motoryzacji rodzaje podłoża: elektroforeza, stal galwanizowana, aluminium, tworzywa sztuczne wzmocnione włóknem szklanym (GRP, SMC).

### Dodatkowe Informacje

STOP UNI - szybko schnąca szpachla poliestrowa, łatwa w szlifowaniu, gwarantująca doskonałe wykończenie. Gwarantuje optymalną ochronę antykorozyjną podłoży metalowych.

### Charakterystyka

|  |   |
|--|---|
| Zawartość części stałych<br>85 % ± 2                 | Gęstość:<br>1,610 – 1,710 g/cm <sup>3</sup> |
| Temperatura przechowywania:<br>min. 5°C do max. 45°C | Termin ważności<br>12 miesięcy              |

### Aplikacja

Dokładnie mieszać w celu uniknięcia efektu marmuru. Przestrzegać proporcji mieszania. Użycie zbyt dużej ilości utwardzacza może spowodować odbarwienie lakieru nawierzchniowego (pęcherzyki powietrza), natomiast użycie zbyt małej ilości wydłuża czas schnięcia.

### Przygotowanie powierzchni

Odtłuszczenie: PK 700 lub PK 900  
Szlifowanie: (P80 - stal, stal galwanizowana, P150/P180 – aluminium)  
Odtłuszczenie: PK 1000






Nie stosować produktu na podłoża termoplastyczne lub pokryte fosfatem.

Dane zawarte w niniejszej publikacji oparte są na obecnym stanie naszej wiedzy oraz doświadczeniu. Zamieszczone informacje mają na celu opisanie produktu jedynie z punktu wymagań bezpieczeństwa. Dane te nie mogą być uważane za opis jakości produktu, jak również nie mogą być traktowane jako gwarancja określonych właściwości, czy przeznaczenia produktu. Ostatnia wersja zastępuje wszystkie poprzednie. Można ją pobrać z naszej strony internetowej [www.rmpaint.com](http://www.rmpaint.com) lub otrzymać bezpośrednio od dostawcy. Użytkownik jest odpowiedzialny za stworzenie warunków bezpiecznego stosowania produktu i to on bierze na siebie odpowiedzialność za skutki wynikające z niewłaściwego stosowania produktu.

R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 12/2014



## STOP UNI

|  |                                    | < 12°C                 | 12 – 25°C | > 25°C |
|--|------------------------------------|------------------------|-----------|--------|
|   | <b>STOP UNI</b>                    | 100 g                  | 100 g     | 100 g  |
|  | <b>Utwardzacz</b>                  | 3 g                    | 2,5 g     | 1,5 g  |
|  | <b>Czas życia:</b>                 | 5 minut w 20°C         |           |        |
|   | Liczba warstw:<br>Grubość warstwy: | 2 – 3<br>2 – 3 mm max. |           |        |
|   | Schnięcie 20°C<br>Schnięcie 60°C   | 20 min.<br>10 min.     |           |        |
|   | (fale krótkie)<br>(fale średnie)   | 4 min. 50%<br>6 min.   |           |        |
|  | Na sucho: P80, P150, P240          |                        |           |        |

### Prace wykończeniowe

### Instrukcja bezpieczeństwa

**2004/42/IIIB(b)(250)180:** Dopuszczalna zawartość LZO (kategoria produktu: IIB, b) w mieszance gotowej do użycia wynosi 250 g/l. Zawartość LZO w produkcie - 180 g/l.

Produkt może zawierać części mniejsze od < 0.1 µm.

Produkt do użytku profesjonalnego.

Przy pracy z produktem należy stosować się do ogólnych zasad bezpieczeństwa oraz używać niezbędnych środków ochrony indywidualnej odpowiednich do występującego zagrożenia.