

# PLASTIC Prim-R

## PM 2P10

### Spuitbus plastic primer

<b>Toepassing:</b>	Pioneer Series - hechtprimer voor kunststof in spuitbus.
<b>Eigenschappen:</b>	Kunststof hechtprimer in spuitbus voor een goed hechtende eigenschap op kunststof delen.
<b>Opmerkingen:</b>	Product is klaar voor gebruik. <b>Product toepasbaar op;</b> PUR-RIM/ PP-EPDM/ ABS/ GRP-SMC/ PC-PBTP/ PA/ PPO/ niet buigzaam PVC.

---

<b>Opslagtemperatuur</b>	5-45 °C
<b>Houdbaarheid</b>	24 maanden

---



#### Reiniging

Reinigen met PK 2P40 of PK 2P10 in combinatie met een schuurpad. Reinigen met PK 2P10.

#### Verwerking



Gebruik geen vervormde spuitbussen. Sla tijdens het schudden van het blik niet tegen vaste voorwerpen. Tijdens het schudden komen de mengkogels vrij. Vermijd stoten en wrijving.



Voor elk gebruik 2 min. krachtig schudden.



Aantal lagen: 1-2  
Laagdikte: 5-10 µm  
Uitdamp tijd bij 20°C: circa. 15 min

#### Veiligheidsaanwijzing:

**2004/42/IIB(e)(840)688:** De EU limiet voor dit product (product categorie: IIB.e) in gebruiksklare vorm is max. 840 gram VOC per liter.

Het VOC gehalte van dit product is 688 g/l.

Het kan niet uitgesloten worden dat dit product deeltjes bevat < 0.1µm

Uitsluitend voor professioneel gebruik

Neem de veiligheidsvoorschriften en de persoonlijke beschermingsmiddelen voor het gebruik van deze producten in acht

De informatie op dit blad is gebaseerd op de huidige kennis. Er zijn vele factoren die effect hebben op het aanbrengen van onze producten, deze informatie onthult de gebruiker niet van eigen onderzoek en testen. Deze data geeft ook geen garantie op bepaalde eigenschappen of geschiktheid van het product in specifiek gebruik. De omschrijving, tekening, foto's verhoudingen gegeven in deze data sheet zijn voor algemeen gebruik. Dit kan veranderen zonder vooraf gaande informatie en maakt geen deel uit van de overeengekomen contactuele productspecificaties. De laatste versie vervangt alle vorige versies. De meest recente versie kan je steeds raadplegen op de website [www.rmpaint.com](http://www.rmpaint.com) of via de verkooporganisatie. Het is de verantwoordelijkheid van de ontvanger van onze producten dat eigendom rechten en bestaande regelgeving in acht worden genomen.

# PLASTIC Prim-R

## PM 2P10

### Spuitbus plastic primer

#### Nabewerking

Breng over PM 2P10 filler naar keuze SANDING FILL-R+ Wit/ Grijs/ Zwart, AIR Purpos-R Wit/ Grijs/ Zwart of UV FILL-R Licht Grijs/ Grijs/ Donker Grijs, nat in nat aan.  
Breng PLASTIC Prim-R opnieuw aan indien de uitdamp tijd langer is dan 30 min bij 20°C.

Let op: Bij het spuiten van auto's moet er naast de verwerkingsvoorschriften in dit document altijd de reparatievoorschriften van de voertuigfabrikanten in acht worden genomen, in het bijzonder met betrekking tot de geïnstalleerde sensortechnologie.

#### Veiligheidsaanwijzing:

**2004/42/IIIB(e)(840)688:** De EU limiet voor dit product (product categorie: IIB.e) in gebruiksklare vorm is max. 840 gram VOC per liter.

Het VOC gehalte van dit product is 688 g/l.

Het kan niet uitgesloten worden dat dit product deeltjes bevat < 0.1µm

Uitsluitend voor professioneel gebruik

Neem de veiligheidsvoorschriften en de persoonlijke beschermingsmiddelen voor het gebruik van deze producten in acht

De informatie op dit blad is gebaseerd op de huidige kennis. Er zijn vele factoren die effect hebben op het aanbrengen van onze producten, deze informatie ontheft de gebruiker niet van eigen onderzoek en testen. Deze data geeft ook geen garantie op bepaalde eigenschappen of geschiktheid van het product in specifiek gebruik. De omschrijving, tekening, foto's verhoudingen gegeven in deze data sheet zijn voor algemeen gebruik. Dit kan veranderen zonder vooraf gaande informatie en maakt geen deel uit van de overeengekomen contactuele productspecificaties. De laatste versie vervangt alle vorige versies. De meest recente versie kan je steeds raadplegen op de website [www.rmpaint.com](http://www.rmpaint.com) of via de verkooporganisatie. Het is de verantwoordelijkheid van de ontvanger van onze producten dat eigendom rechten en bestaande regelgeving in acht worden genomen.

