

# Race WET Fill-R White



## P 2P81

### Toepassing Race wet-on-wet met A 2P40 PLASTIC Tune-R voor overspuitbare kunststoffen

Toepassing:

Pioneer Series - eSense snelle nat in nat filler

#### Eigenschappen:

Eco effectieve nat in nat filler voor zeer snelle reparaties of nieuwe ongeschuurde KTL onderdelen en geen droogtijd nodig heeft, met slechts 5 min voor het afspritzen. Door het toevoegen van additive A 2P40 PLASTIC Tune-R door P 2P81 is deze geschikt voor directe toepassing op overspuitbare kunststoffen.

#### Opmerkingen:

Kan gemengd worden met P 2P85 om alle grijswaardes te verkrijgen.

---

#### Opslagtemperatuur

5-45 °C

---

#### Verwerking



Indien A 2P40 PLASTIC Tune-R toegevoegd is aan P 2P85.

#### Product toepasbaar op;

Pur-RIM / PP-EPDM / ABS / GRP-SMC / PC-PBTP / PA / PPO / hard PVC

**Met A 2P40 aangemaakt product kan ook gespoten worden op het aangrenzende KTL gecoatete onderdeel.**

---

#### Veiligheidsaanwijzing:

**2004/42/IIIB(c 1)(540)539:** De EU limiet voor dit product (product categorie: IIB.c 1) in gebruiksklare vorm is max. 540 gram VOC per liter. Het VOC gehalte van dit product is 539 g/l.

Het kan niet uitgesloten worden dat dit product deeltjes bevat < 0.1µm

Uitsluitend voor professioneel gebruik.

Neem de veiligheidsvoorschriften en de persoonlijke beschermingsmiddelen voor het gebruik van deze producten in acht.

De informatie op dit blad is gebaseerd op de huidige kennis. Er zijn vele factoren die effect hebben op het aanbrengen van onze producten, deze informatie ontheft de gebruiker niet van eigen onderzoek en testen. Deze data geeft ook geen garantie op bepaalde eigenschappen of geschiktheid van het product in specifiek gebruik. De omschrijving, tekening, foto's verhoudingen gegeven in deze data sheet zijn voor algemeen gebruik. Dit kan veranderen zonder vooraf gaande informatie en maakt geen deel uit van de overeengekomen contactuele productspecificaties. De laatste versie vervangt alle vorige versies. De meest recente versie kan je steeds raadplegen op de website [www.rmpaint.com](http://www.rmpaint.com) of via de verkooporganisatie. Het is de verantwoordelijkheid van de ontvanger van onze producten dat eigendom rechten en bestaande regelgeving in acht worden genomen.



# Race WET Fill-R White



## P 2P81

Toepassing Race wet-on-wet met A 2P40 PLASTIC Tune-R voor overspuitbare kunststoffen **3:1:1**


**Mengverhouding**

100 Vol. % P 2P81 eSense wet-on-wet filler, white


**Verharder**

33 Vol. % H 2P80 eSense filler hardener


**Verdunning**

33 Vol. % A 2P40 eSense plastic adhesion additive


**Spuitviscositeit 20°C**

DIN 4: 14-16 s

ISO 4: 25-30 s

**Verwerkingstijd 20°C**

60 min


**HVLP spuitpistool**

**Nevelreducerend spuitpistool**
**Spuitdruk**

2 bar

**Vernevelingsdruk**

0,7 bar

**Spuitopening**

1,3-1,4

1,3-1,4

**Aantal lagen**

1

Optioneel kan eerst een dunne gesloten laag over de reparatieplek aangebracht worden.

**Uitdamptijd 20°C**

5 min

**Laagdikte:**

20-35 µm

**Nabewerking**

Breng de aflak na uitdampen nat in nat aan.

Met P 2P81 gespoten onderdelen kunnen zonder te schuren binnen 24 uur overgespoten worden.

**Veiligheidsaanwijzing:**

**2004/42/IIIB(c 1)(540)539:** De EU limiet voor dit product (product categorie: IIB.c 1) in gebruiksklare vorm is max. 540 gram VOC per liter. Het VOC gehalte van dit product is 539 g/l.

Het kan niet uitgesloten worden dat dit product deeltjes bevat < 0.1µm

Uitsluitend voor professioneel gebruik.

Neem de veiligheidsvoorschriften en de persoonlijke beschermingsmiddelen voor het gebruik van deze producten in acht.

De informatie op dit blad is gebaseerd op de huidige kennis. Er zijn vele factoren die effect hebben op het aanbrengen van onze producten, deze informatie ontheft de gebruiker niet van eigen onderzoek en testen. Deze data geeft ook geen garantie op bepaalde eigenschappen of geschiktheid van het product in specifiek gebruik. De omschrijving, tekening, foto's verhoudingen gegeven in deze data sheet zijn voor algemeen gebruik. Dit kan veranderen zonder vooraf gaande informatie en maakt geen deel uit van de overeengekomen contactuele productspecificaties. De laatste versie vervangt alle vorige versies. De meest recente versie kan je steeds raadplegen op de website [www.rmpaint.com](http://www.rmpaint.com) of via de verkooporganisatie. Het is de verantwoordelijkheid van de ontvanger van onze producten dat eigendom rechten en bestaande regelgeving in acht worden genomen.



# Race WET Fill-R White



P 2P81

## Toepassing Race wet-on-wet met A 2P40 PLASTIC Tune-R voor overspuitbare kunststoffen

De toepassing van het spuiten van auto's moet er naast de verwerkingsvoorschriften in dit document altijd de reparatievoorschriften van de voertuigfabrikanten in acht worden genomen, in het bijzonder met betrekking tot de geïnstalleerde sensortechnologie.



### Veiligheidsaanwijzing:

**2004/42/IIIB(c 1)(540)539:** De EU limiet voor dit product (product categorie: IIB.c 1) in gebruiksklare vorm is max. 540 gram VOC per liter. Het VOC gehalte van dit product is 539 g/l.

Het kan niet uitgesloten worden dat dit product deeltjes bevat < 0.1µm

Uitsluitend voor professioneel gebruik.

Neem de veiligheidsvoorschriften en de persoonlijke beschermingsmiddelen voor het gebruik van deze producten in acht.

De informatie op dit blad is gebaseerd op de huidige kennis. Er zijn vele factoren die effect hebben op het aanbrengen van onze producten, deze informatie ontheft de gebruiker niet van eigen onderzoek en testen. Deze data geeft ook geen garantie op bepaalde eigenschappen of geschiktheid van het product in specifiek gebruik. De omschrijving, tekening, foto's verhoudingen gegeven in deze data sheet zijn voor algemeen gebruik. Dit kan veranderen zonder vooraf gaande informatie en maakt geen deel uit van de overeengekomen contactuele productspecificaties. De laatste versie vervangt alle vorige versies. De meest recente versie kan je steeds raadplegen op de website [www.rmpaint.com](http://www.rmpaint.com) of via de verkooporganisatie. Het is de verantwoordelijkheid van de ontvanger van onze producten dat eigendom rechten en bestaande regelgeving in acht worden genomen.

