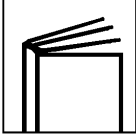



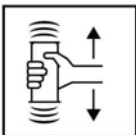
### Übersicht Verarbeitungs-Piktogramme

#### Technische Information Vorbehandlung

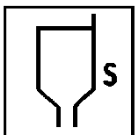
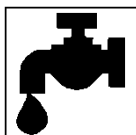
	
Siehe Merkblatt	Reinigen

#### Mischen

				
Mischungsverhältnis 2-Komponenten 1:1	Mischungsverhältnis 2-Komponenten	Mischungsverhältnis 3-Komponenten	Messstab verwenden	Härter Zugabe

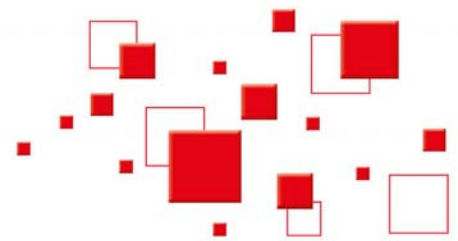

Spraydose vor Gebrauch schütteln

#### Viskosität einstellen




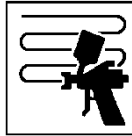

	
Verarbeitungs- viskosität	Wasser verdünnbar




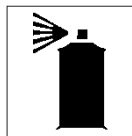
Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine Garantie bestimmter Eigenschaften oder die Eignung des Produktes für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Alle hierin vorliegenden Beschreibungen, Zeichnungen, Fotografien, Daten, Verhältnisse, Gewichte u.ä. dienen lediglich der allgemeinen Information; sie können sich ohne Vorankündigung ändern und stellen nicht die vertraglich vereinbarte Beschaffenheit der Produkte (Produktspezifikation) dar. Mit Erscheinen einer Neuauflage verliert diese Druckschrift ihre Gültigkeit. Die jeweils aktuelle Fassung erhalten Sie im Internet unter [www.rmpaint.com](http://www.rmpaint.com) oder von Ihrem Vertriebspartner. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten.

R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 12/2014

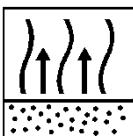
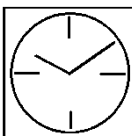



### Verarbeiten

				
Fließbecherpistole	Saugbecherpistole	UB-Pistole	Spritzgänge	Airless


			
Spachteln	Streichen	Rollen	Spraydose

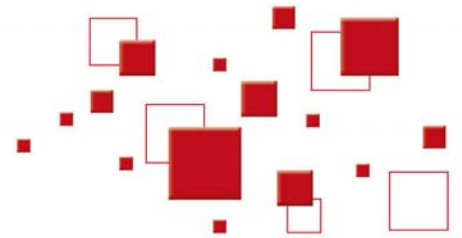
### Trocknen

		
Ablüften	Trockenzzeit	Infrarot


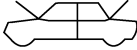

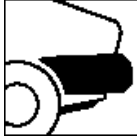








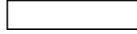







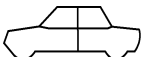




### Schleifen

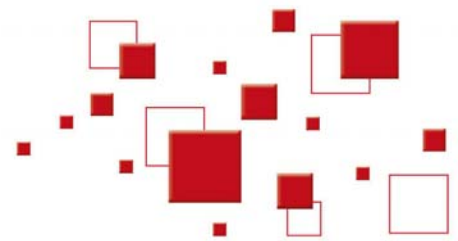
				
Schleifen von Hand / nass	Schleifen von Hand / trocken	Exzentrerschleifen nass (Druckluft)	Exzentrerschleifen trocken (Druckluft)	Schwingschleifer nass (Druckluft)

	
Schwingschleifer trocken	Polieren









### Farbton



				
Meistverwendete Nuance dieses Farbtons	Farbton für Motorraum/ Kofferraum	Farbton für Felge und Radkappe	Anbauteil	Formel verwendet auslaufende Basisfarbe
				
Mischformel bleihaltig	Strukturierter Farbton	Mattierter Farbton	Zeigt an, um welche Schicht eines Mehrschichtsystem es geht	Farbton 1-Schicht-Decklack oder Farbton für Mehrschichtlackierung
				
Getönter Klarlack	Untergrund	Klarlack	Dreischichtlackierung	Farbton für Innenraum
				
Farbton für Dach	Farbton für Zubehör	Farbton für Anbauteile	Farbton für Zierleisten	Beilackieren im Teil
				
Nur Ganzlackierung	Gebinde mit Etikett AT0625 versehen	Siehe Merkblatt AT0625	Hell	Dunkel



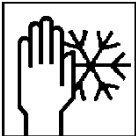
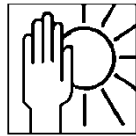

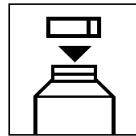
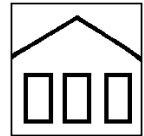
### Farbton

				4
Rein	Schmutzig	Kleine Teilchen	Große Teilchen	Blau

5	6	8		
Grün	Gelb	Rot	Die angegebene Formel entspricht der Colormaster-Karte M6009A.	Die angegebene Mischformel ähnelt der Colormaster-Karte M6009A (unterschiedliche Pigmentierung).

	
Farbtonkarte in Vorbereitung	Neue Mischformel

### Lagerung

				
Frostfrei lagern	Kühl lagern	Vor Feuchtigkeit-schützen	Gebinde verschließen	Lagerdauer