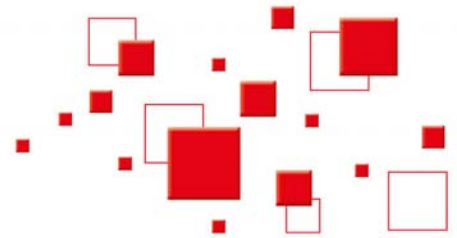


Reparatur der Strukturlackierung des Peugeot 208 und Beilackierung mit ONYX HD



Verfahrensbeschreibung

Das System dient zur Reparatur von Strukturlackierungen mit ONYX HD und matten strukturierten R-M® Klarlacksystemen. Der neue Peugeot 208 ist mit den Farbtönen Ice silver (EWW ice silver nacre met mat textured) und Ice Grey (EJD silky grey nacre mat) mit einer matten Strukturlackierung beschichtet. Im Prinzip sind Teillackierungen mit Zweischichtsystemen möglich. Dafür ist es generell nicht notwendig, die angrenzenden Teile ebenfalls zu reparieren. Wenn Farbtonabweichungen über tolerierte Grenzen hinaus zu erwarten sind, und wenn die zu reparierenden Flächen nicht durch Zierleisten oder Kanten begrenzt werden, dann ist die beste Methode zum Ausgleich der Farbtonunterschiede das Beilackieren in die Schadstelle und in das angrenzende Teil, falls nötig. Dieses Verfahren kann wesentlich effizienter und zeitsparender sein als zeitaufwendige Farbtonausarbeitung. Allerdings kann der matte strukturierte Klarlack nicht beilackiert werden!

Um ein mit mattem Strukturlack beschichtetes Teil zu reparieren und Farbtonunterschiede zu vermeiden, muss das gesamte Teil mit dem strukturierten Klarlack neu lackiert werden. Dann wird der Basislack aufgetragen und beilackiert. Danach wird der matte strukturierte Klarlack auf das komplette Teil aufgetragen.

Untergründe

- R-M® Füller
- Original-Werkslackierung, vollständig ausgehärtet und lösemittelfest
- Reparaturlackierungen, vollständig ausgehärtet und lösemittelfest

Benötigte Produkte

- PK 1000 / 2000
- ONYX HD
- ONYX EASY BLENDER A 2520
- HYDROMIX
- R-M matte Klarlacke
- MT 900

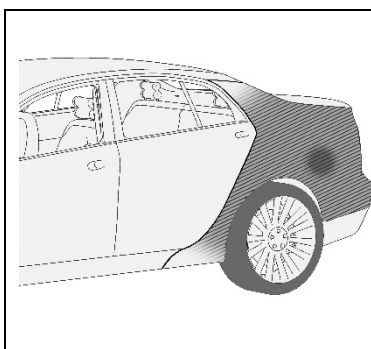
Sicherheitshinweise

Produkte sind nur für den fachmännischen Gebrauch geeignet.

Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass in den Produkten Partikel < 0,1 µm enthalten sein können.

Bei der Verarbeitung sind die aktuellen Sicherheitsanweisungen und die persönliche Schutzausrüstung zu beachten.

Vorbereitung



Schleifen des Füller-Fleckens
Reinigen mit PK 1000.

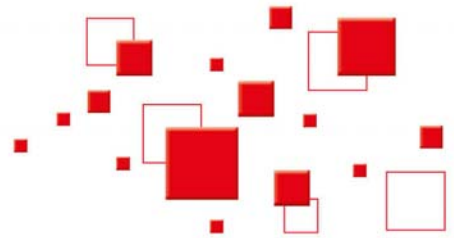
Schleifen mit P400 / P500, der originale strukturierte Klarlack auf der Reparaturstelle, auf die der Basislack aufgetragen werden soll, muss glatt geschliffen werden.

Schleifen der Beilackierfläche von ONYX HD. Schleifen mit P1000 – P1200. Die mit Klarlack zu lackierende Stelle muss nur abgeschliffen, nicht glatt geschliffen werden.

Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine Garantie bestimmter Eigenschaften oder die Eignung des Produktes für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Alle hierin vorliegenden Beschreibungen, Zeichnungen, Fotografien, Daten, Verhältnisse, Gewichte u.ä. dienen lediglich der allgemeinen Information; sie können sich ohne Vorankündigung ändern und stellen nicht die vertraglich vereinbarte Beschaffenheit der Produkte (Produktspezifikation) dar. Mit Erscheinen einer Neuauflage verliert diese Druckschrift ihre Gültigkeit. Die jeweils aktuelle Fassung erhalten Sie im Internet unter www.rmpaint.com oder von Ihrem Vertriebspartner. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten.

R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 09/2017

Reparatur der Strukturlackierung des Peugeot 208 und Beilackierung mit ONYX HD



Die matte strukturierte Metallic-Lackierung ist ein Zweischichtsystem:

- 2. Schicht = matter strukturierter Klarlack
- 1. Schicht = ONYX HD Basislack



Auftrag von ONYX HD (Beilackierung)

Bei der Identifizierung des Farbtons müssen drei Dinge beachtet werden: der tatsächliche Farbton, der Glanzgrad des matten Klarlacks und die strukturierte Lackierung. Alle drei Bereiche haben einen großen Einfluss auf die endgültige Lackierung.

Wenn die Standardrezeptur nicht zu dem zu reparierenden Fahrzeug paßt, müssen Servicerezepturen oder zusätzliche Informationen geprüft werden. Gibt es ein Ersatzteil oder einen Bereich neben der Reparaturstelle, der neu lackiert wird, kann dieser geschliffen und auf einen Glanzgrad poliert werden, um dabei zu helfen, zuerst den Farbton zu bestimmen, vor allem, wenn COLORMASTER als abstraktes Tool eingesetzt wird.

1) Füllerstelle abdecken

	Mischungsverhältnis:	
	ONYX HD	100 Vol.-%
	HYDROMIX	60 Vol.-%
	Spritzpistole:	1,4 – 1,5 mm HVLP
	Druck:	1,0 – 1,5 bar
Auftrag:	Ein oder zwei Spritzgänge bis die Füllerstelle nahezu unsichtbar ist.	
Ablüften:	Ablüften bis matt.	

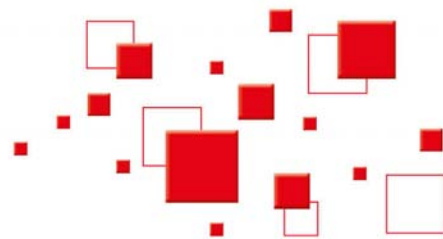
2) ONYX EASY BLENDER A 2520 Auftrag

	Mischungsverhältnis:	
	ONYX EASY BLENDER A 2520	100 Vol.-%
	HYDROMIX / HYDROMIX SLOW	60 Vol.-%
	Spritzpistole:	1,4 – 1,5 mm HVLP
	Druck:	2,0 bar
Auftrag:	1 Spritzgang	
Ablüften:	nicht erforderlich	

3) Beilackieren in die angrenzende Fläche und Auftrag des ONYX HD Effektganges

	Mischungsverhältnis:	
	ONYX HD / HYDROMIX (spritzfertig)	100 Vol.-%
	ONYX EASY BLENDER A 2520 / HYROMIX (spritzfertig)	100 Vol.-%
	Spritzpistole:	1,4 – 1,5 mm HVLP
	Druck:	1,0 – 1,5 bar
Auftrag:	2 oder 3 dünne Spritzgänge, auslaufend in die umliegende Fläche.	
Ablüften:	Ablüften bis matt. Ein dünner Effektgang.	

Reparatur der Strukturlackierung des Peugeot 208 und Beilackierung mit ONYX HD



Besondere Vorkehrungen:

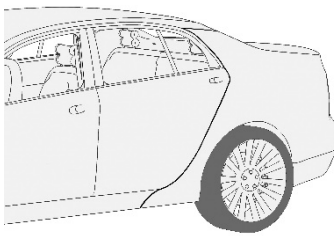
Der Lackiervorgang muss unter größter Sauberkeit durchgeführt werden. Fehlstellen können nicht durch Polieren entfernt werden. Zur Entfernung einer Fehlstelle, falls notwendig, muss das gesamte Teil neu lackiert werden. Das bedeutet, dass das gesamte System bestehend aus Strukturlack, Basislack und einem matten Klarlack neu aufgetragen werden muss.

MFR-Code	Farbton-Name	Farbton-Nummer
PEU	ICE SILVER NACRE MET MAT TEXTU	EWV
PEU	SILKY GREY NACRE MAT	EJD

Anmerkungen:

Um Glanzabweichungen bei der Reparatur von matten strukturierten Klarlacken zu vermeiden, müssen die empfohlenen Schichtdicken für Basislack und Klarlack eingehalten werden. Versetzte Überlappungen auftragen, um eine gleichmäßige Basislack- und Klarlack-Schichtdicke zu erzielen. Klarlack nach jedem Spritzgang matt ablüften lassen. (Üblicherweise nach dem ersten Spritzgang 10 – 15 Minuten und nach dem zweiten Spritzgang 15 – 20 Minuten.) Das ist abhängig von der Luftsinkgeschwindigkeit und der Temperatur in der Spritzkabine. Nicht für länger als 25 Minuten nach jedem Spritzgang ablüften lassen. Die spritzfertige Mischung mit min. 190 µm Filtern sieben.

4) Klarlackauftrag

	Mischungsverhältnis:	
	SILICATOP	75 g
	MT 900	25 g
	H 420	23 g
	SC 850	36 g
	Spritzpistole:	1,4 – 1,5 mm HVLP
	Druck:	2,0 bar
	Auftrag:	2 Spritzgänge
	Ablüften:	Ablüften bis matt zwischen den Spritzgängen
	Trocknung:	30 min. 60°C

Pflege von Strukturlack:

Immer vermeiden:

- Polieren der Lackoberfläche
- Verwendung von Wachs und Politur
- Einsatz von groben Schwämmen (z. B. Haushaltsschwämme, Lappen)
- Autowaschanlagen
- Einsatz von aggressiven Produkten (Reinigungsmittel, Öle, Fette etc.)

Reinigung:

- Fahrzeug nicht in der prallen Sonne waschen.
- Vorm Waschen Schmutz wie Staub, Blätter etc. mit Druckluft entfernen.
- Reste von Insekten und Vogelkot in Wasser einweichen und dann mit einem Hochdruckreiniger entfernen.
- Vorzugsweise per Hand mit einem weichen Schwamm, neutraler Seite und viel Wasser waschen.
- Vorzugsweise mit Druckluft und einem weichen Fensterleder trocknen.