

Información técnica

PREP'ART

Aluminio, paneles nuevos

A 1.3

Descripción del proceso

PREP'ART es un sistema formado por 6 procesos relacionados para repintar todos los sustratos que normalmente se encuentran en las operaciones de pintura de la industria automovilística.

Estos procesos se han desarrollado para que los pintores profesionales puedan mantener los niveles de calidad de los acabados originales de primera línea con un alto nivel de eficiencia.

Substratos

- Paneles de aluminio nuevos

Productos necesarios

- PK 700 o PK 1000
- EUROFILL
- EXTRASEALER WHITE / BLACK
- Esmalte R-M




Instrucciones de seguridad

Estos productos son aptos únicamente para uso profesional.

No se puede descartar que este producto contenga partículas de menos de 0,1 µm.

Si se utiliza este producto se deben cumplir las recomendaciones de seguridad y usar el equipo de protección personal.

Pretratamiento

	Desengrasado PK 700 o PK 1000
	Lijado P240 / P400
	Desengrasado PK 700 o PK 1000

La información contenida en este documento se basa en los conocimientos y la experiencia actuales. A la vista de los muchos factores que afectan al procesamiento y la aplicación de nuestros productos, esta información no exime a los usuarios de realizar sus propias investigaciones y pruebas, ni implica ninguna garantía de determinadas propiedades ni de la adecuación de los productos para un propósito específico. Las descripciones, diagramas, fotografías, datos, proporciones, pesos, etc. proporcionados se ofrecen exclusivamente como información general; pueden cambiar sin aviso previo y no constituyen un contrato de calidad de los productos (especificación del producto). La versión más reciente sustituye a todas las versiones anteriores. La versión más actualizada se puede obtener en nuestro sitio web (www.rmpaint.com) o solicitándola directamente a su distribuidor. Es responsabilidad del comprador de nuestros productos asegurarse de que se respetan los derechos de propiedad y de que se cumplen las leyes y normativas en vigor.

R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 11/2016







PREP'ART

Aluminio, paneles nuevos

A 1.3

Opción 1 - Aplicación de la imprimación aparejo directamente al metal.

Limpiar la superficie con PK 1000 antes de aplicar DIRECTFILLER.

	DIRECTFILLER WHITE / GREY / BLACK D 701 FR 500 / R 2100 / R 2200 / R 2300	100 % del vol. 20 % del vol. 20 % del vol.	100 g 13 g 11 g
	Manos: Espesor de la película:	½ + 1 50 – 70 µm	
	Secado a 20°C Secado a 60°C	12 horas 35 min.	
	(onda corta)	10 min.	15 min.

Acabado

	P400 – P500 en seco
---	---------------------




PREP'ART

Aluminio, paneles nuevos




A 1.3

O bien:


Opción 2 - Aplicación de imprimación / aparejo

	EUROFILL EUROFILL CATALYST	100 % del vol. 100 % del vol.
	Manos: Espesor de la película:	2 10 – 15 µm
	Evaporación 20°C:	15 Min.

Sellador

	EXTRASEALER WHITE / BLACK D 70 / D 80 FR 500 / R 2200 / R 2300	300 % del vol. 100 % del vol. 100 % del vol.
	Manos: Espesor de la película:	1 20 – 35 µm
	Evaporación 20°C	15 min.

Esmalte

	DIAMONT, ONYX HD, UNO HD, UNO HD CP, UNO HD CP PLUS Aplicar siguiendo las instrucciones de la Hoja de datos técnicos.
---	--