

テクニカルインフォメーション

PREP'ART

アルミニウムの新品パネル

A 1.3

プロセス説明

PREP'ARTは、自動車の塗装作業で使用される、ありとあらゆる一般的な素材を補修するための、6種類のプロセスを持ったシステムです。

これらのプロセスは、プロのペインターが非常に効率よく、自動車塗膜の高い品質維持を可能とすることを目的に、開発されました。

下地

- 新品アルミニウムパネル

必要な製品

- PK 700 / PK 1000
- EUROFILL
- EXTRASEALER WHITE / BLACK
- DIRECTFILLER WHITE / GREY / BLACK
- R-M トップコート

安全に関する注意

本製品には、取り除けない 0.1 µm 未満の細かい粒子が含まれている可能性があります。

業務用向けに限定された製品です。

これらの製品を使用される際には、労働安全衛生ガイドラインに従い個人保護具を着用してください。

前処理

	脱脂: PK 700 または PK 1000
	研磨: P 240 / P 400
	脱脂: PK 700 または PK 1000

本文書内のデータは、現時点での弊社の知識と経験に基づいて提供しております。弊社の製品を使用した作業、ならびに塗装に影響を及ぼす可能性のある様々な要因を考慮すると、本書で提供されている情報に関わらず、製品使用者それぞれにおいて調査や試験を実施する必要があります。本文書内の記述、図表、写真、値、比率、重量などは、一般的な情報に限定して提供しており、事前の通知なしに内容が変更されることがあります。また、製品仕様など、契約上同意した製品の品質とは区別して取り扱うものとします。最新版の文書が、全ての古い文章より優先されます。最新版は、Web サイト www.mpaint.com または、営業担当者から入手することができます。弊社の製品使用者は、所有権、法律、規定など責任を持って順守しなければなりません。

R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 11/2017



テクニカルインフォメーション





PREP'ART

アルミニウムの新品パネル

A 1.3

オプション 1: 鋼板に直接サフェーサーを塗装

ダイレクトフィラーを塗装する前に、PK 1000 で表面を洗浄。

	DIRECTFILLER WHITE / GREY / BLACK	100% (vol.)	100 g
	D 701	20% (vol.)	13 g
	FR 500 / R 2100 / R 2200 / R 2300	20% (vol.)	11 g
	塗装回数:	½ + 1 回	
	膜厚:	50 – 70 µm	
	乾燥 (20°C):	12 時間	
	乾燥 (60°C):	35 分	
	短波長:	10 分	

仕上げ

	空研ぎ:	P 400 – P500
---	------	--------------




テクニカルインフォメーション

PREP'ART




アルミニウムの新品パネル

A 1.3


オプション 2: サフェーサーの塗装

	EUROFILL EUROFILL CATALYST	100% (vol.) 100% (vol.)
	塗装回数: 膜厚:	2 回 10 – 15 µm
	フラッシュオフタイム (20°C):	15 分

フィラー

	EXTRASEALER WHITE / BLACK D 70 / D 80 FR 500 / R 2200 / R 2300	300% (vol.) 100% (vol.) 100% (vol.)
	塗装回数: 膜厚:	1 回 20 – 35 µm
	フラッシュオフタイム (20°C):	15 分

トップコート

	DIAMONT, ONYX HD, UNO HD, UNO HD CP, UNO HD CP PLUS テクニカルデータシートに従い塗装すること。
---	--