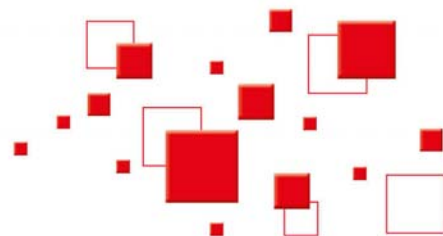


Pojazdy uszkodzone przez grad B 1.1



Opis procesu

Ten proces renowacji zalecany jest zwłaszcza do pojazdów uszkodzonych przez gradobicie. Technologia ma na celu zapewnienie właściwej renowacji pojazdów, gwarantującej wysokiej jakości efekt oraz wydajność pracy.

Rodzaje podłoża

- Stal galwanizowana
- Aluminium
- Stal
- Podkłady R-M
- Elementy OEM, dobrze utwardzone i odporne na działanie rozpuszczalników powłoki lakierowe
- powłoki lakierowe z warstwą elektroforezy

Wymagane produkty

- PK 700 lub PK 900 lub PK 2000
- STOP UNI
- AKROFILL
- STOP FILLER II
- PERFECTFILLER WHITE / GREY / BLACK
- PROFILLER WHITE / GREY / BLACK
- Lakier nawierzchniowy R-M




Instrukcja bezpieczeństwa

Produkt może zawierać części mniejsze od $< 0.1 \mu\text{m}$.

Produkt do użytku profesjonalnego.

Przy pracy z produktem należy stosować się do ogólnych zasad bezpieczeństwa oraz używać niezbędnych środków ochrony indywidualnej odpowiednich do występującego zagrożenia.

Przygotowanie podłoża

	Odtłuszczenie PK 700 lub PK 900
	Szlifowanie P80 / P150
	Odtłuszczenie PK 700

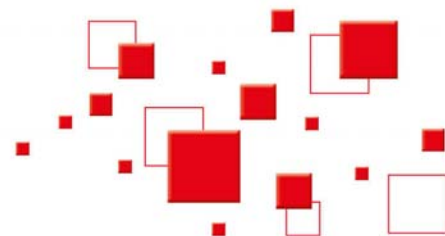
Dane zawarte w niniejszej publikacji oparte są na obecnym stanie naszej wiedzy oraz doświadczeniu. Zamieszczone informacje mają na celu opisanie produktu jedynie z punktu wymagań bezpieczeństwa. Dane te nie mogą być uważane za opis jakości produktu, jak również nie mogą być traktowane jako gwarancja określonych właściwości, czy przeznaczenia produktu. Ostatnia wersja zastępuje wszystkie poprzednie. Można ją pobrać z naszej strony internetowej www.rmpaint.com lub otrzymać bezpośrednio od dostawcy. Użytkownik jest odpowiedzialny za stworzenie warunków bezpiecznego stosowania produktu i to on bierze na siebie odpowiedzialność za skutki wynikające z niewłaściwego stosowania produktu.

R-M Automotive Refinish Paints, Z.I. du Merret F-60676 Clermont de l'Oise Cedex, Tel. (+33) (0) 3 44 77 77 77, 11/2017








Informacja techniczna





Pojazdy uszkodzone przez grad B 1.1



Szpachlówka

	STOP UNI Utwardzacz	100 g 3 g
	Liczba warstw:	2 – 3
	20°C 60°C	20 min. 10 min.
	(fale krótkie) (fale średnie)	4 min. 50 % 6 min.
	Na sucho P80, P150, P240, następnie odtłuścić PK 1000.	

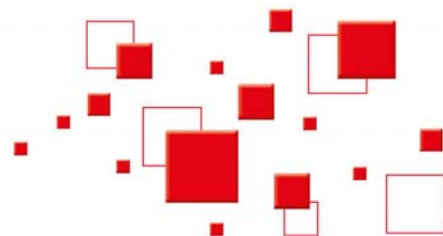
Farba gruntująco - podkładowa

	AKROFILL D 501 FR 500 / R 2100 / R 2200 / R 2300	100 (obj.) 25 (obj.) 25 (obj.)	100 g 17 g 15 g
	Liczba warstw: Grubość warstwy:	1 20 – 25 µm	
	Schnięcie w 60°C:	20 min.	
	(fale krótkie)	11 min.	

Alternatywnie: LIGHT FILLER GREY P 2530, z zachowaniem minimalnej grubości warstwy 60 µm

Informacja techniczna

Pojazdy uszkodzone przez grad B 1.1



Aplikacja szpachłówki

	STOP FILLER II STOP FILLER Utwardzacz	100 (obj.) 5 (obj.)	100 g 3 g
	Liczba warstw: Grubość warstwy:	3 – 5 150 – 300 µm	
	20°C 60°C	3 – 4 godz. 30 min.	
	(fale krótkie) (fale średnie)	10 min. 50% 15 – 20 min.	
	Na sucho P150, P240, następnie odtłuścić PK 1000. Na miejsce szlif ułożyć EUROFILL, bądź AM 850 / 880 PRIMEFILL		

Podkład

	PERFECTFILLER GREY D 70 / D 80 FR 500 / R 2100 / R 2200 / R 2300 Można użyć PERFECTFILLER GREY zamiast PERFECTFILLER WHITE / BLACK lub PROFILLER WHITE / GREY & BLACK.	100 (obj.) 25 (obj.) 25 (obj.)	100 g 15 g 13 g
	Liczba warstw: Grubość warstwy:	2 50 – 70 µm	3 80 – 120 µm
	Schnięcie w 20°C Schnięcie w 60°C	3 godz. 20 min.	
	(fale krótkie)	9 min.	
	Na sucho P400, następnie odtłuścić PK 2000.		

Lakier nawierzchniowy

	ONYX HD, UNO HD CP, UNO HD CP PLUS Aplikacja zgodnie z kartą techniczną danego produktu.
--	--